

Reinigung Klimaanlageverdampfer

mit Contra Sept® Reiniger Klimaanlage
& 19210 Druckbecherpistole

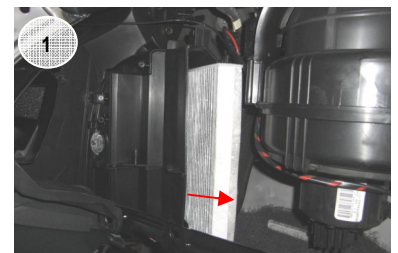
Wichtige Hinweise

- Ist eine Reinigungsanleitung vom Fahrzeughersteller vorhanden, so ist diese zu verwenden!
- **ACHTUNG!** Bei der Reinigung von Hochvoltfahrzeugen (BEV und Hybrid) sind folgende Punkte unbedingt zu beachten: Arbeiten an Hochvoltfahrzeugen dürfen nur von dazu berechtigten und unterwiesenen Mitarbeitern mit Sachkundenachweis durchgeführt werden (nationale Regelungen beachten). Vor Arbeitsbeginn sind Hochvoltfahrzeuge unbedingt gemäß Herstellervorgabe, von dazu berechtigten Mitarbeitern, Spannungsfrei zu schalten. Bei Nichtbeachtung besteht die **Gefahr von ernsthaften Gesundheitsschäden und Schäden am Fahrzeug!**
- Flasche vor Gebrauch stark schütteln!
- Die Reinigung mit Contra Sept® bedarf keinerlei Nachspülung z.B. mit Wasser!
- Vor Arbeitsbeginn Zündung, Gebläse und Klimaanlage ausschalten!
- Im Reinigungsbereich befindliche elektronische Bauteile zuverlässig vor Feuchtigkeit schützen!
- Die Druckbecherpistole nach jeder Reinigung an den entsprechenden Punkten schmieren.



Zugang zum Verdampfer

- **Möglichkeit 1:** Der Pollenfilter ist im Innenraum zwischen Gebläse Motor und Verdampfer verbaut:
→ Den Pollenfilter demontieren und über den Pollenfilterschacht den Verdampfer reinigen.
- **Möglichkeit 2:** Der Pollenfilter befindet sich im Motorraum oder im Innenraum vor dem Gebläse Motor:
→ Prüfen ob am oder in der Nähe des Verdampfers ein Temperaturfühler oder ein Gebläsewiderstand befindet. Den Temperaturfühler oder Gebläsewiderstand ausbauen. Den Verdampfer durch die entstandene Öffnung reinigen.
- **Möglichkeit 3:** Es ist kein Temperatursensor oder Gebläsewiderstand verbaut oder nicht zugänglich:
→ Den Gebläse Motor ausbauen. Durch die Luftführung den Verdampfer reinigen.



- **Möglichkeit 4:** Am Verdampfer ist kein Temperatursensor oder Gebläsewiderstand verbaut und der Gebläse Motor kann nicht ausgebaut werden:
→ Mit einen Antennenlochfräser ein Loch ca. 20 mm vor oder hinter den Verdampfer bohren. Nach der Reinigung das Loch mit einem geeigneten Gummistopfen oder mit Gewebeklebeband verschließen.



Reinigungsvorgang

1. Frischluftklappen für den Fußraum schließen.
2. Die Druckbecherpistole mit angeschlossener Sonde mit 1 Ltr. Contra Sept® Reiniger für Klimaanlage befüllen. Dann Pistole luftseitig anschließen (Maximaldruck 10 bar).
3. Sonde in die entstandenen Öffnungen in das Gehäuse mit Sprühhichtung "Verdampfer" einführen.
4. Bei der Reinigung durch den Filterschacht muss nach dem Einführen der Sonde die Öffnung des Schachtes abgedeckt werden, um zu verhindern, dass Flüssigkeit in den Innenraum gelangt.
5. Daumen auf die Führungsscheibe legen, dadurch wird die Sprühhichtung fixiert.
6. Durch Betätigen der Pistole und Hin- und Herbewegen der Sonde wird mit dem Produkt Contra Sept® der Verdampfer und das Gehäuse gereinigt und gespült. Das schmutzbelastete Reinigungsprodukt läuft über die Kondenswasser-Ablaufbohrung ab, deshalb Auffangwanne unter das Fahrzeug stellen!
7. Der Kondenswasserablauf muss während der Reinigung unbedingt kontrolliert werden! Bei nur tropfendem Ablauf muss vor der Reinigung der Ablauf mechanisch gereinigt werden.
8. Den gesamten Inhalt der Pistole aufbrauchen.
9. Contra Sept® Reiniger für Klimaanlage laut Service Information des Reinigers einwirken lassen.
10. Mit der leeren Druckbecherpistole und der verwendeten Sonde den Verdampfer min 2 min. mit Pressluft durchblasen.
11. Anschließend alle Luftklappen öffnen, Klimaanlage einschalten und Gebläse bei höchster Stufe ca. 20 min. laufen lassen. Die Klimaanlage dazu auf mittlere Temperatur stellen. Türen oder Fenster während der Belüftung öffnen.
12. Klimaanlage und Fahrzeug abstellen.



Hinweis: Bei Anlagen ohne Pollenfilter groben Schmutz z.B. Laub Tannennadeln etc. mit Pressluft und Staubsauger entfernen. Pollenfilter oder Aktivkohlefilter nach der Reinigung immer ersetzen! Nicht mit Wasser nachspülen.