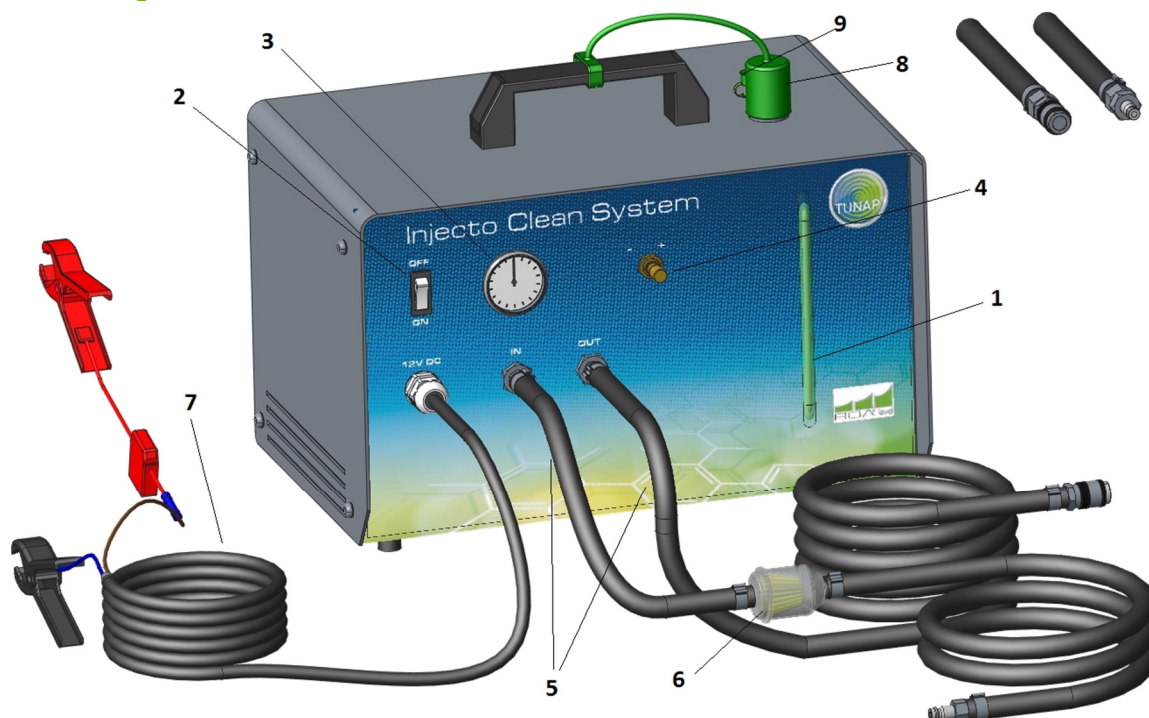


13310-V2 Injecto-Clean System für Injektor Reinigung bei Diesel & Benzin Einspritzsystemen

Einführung

Wir beglückwünschen Sie zum Erwerb des TUNAP Injecto Clean System und danken Ihnen für das Vertrauen, das Sie uns damit entgegenbringen. Mit dem TUNAP Injecto Clean System sind Sie in der Lage modernste Technik mit hoher Kundenzufriedenheit und nachhaltiger Kostenreduzierung zu kombinieren. Um die volle Funktion des Systems nutzen zu können, bitten wir Sie um sorgfältige Beachtung der in dieser Gerätebeschreibung zusammengefassten Informationen und Hinweise.

Gerätebeschreibung



1	Füllstandanzeige	6	Inline-Filter
2	Ein-/Ausschalter	7	Versorgungskabel mit Sicherung
3	Manometer	8	Füllanschluss mit Verschlusskappe
4	Druckregelventil	9	Verschlusskappe Tankentlüftung
5	Anschlüsse Rücklauf (IN) und Zulauf (OUT)		

Technische Daten

Gewicht	5.8 kg	Förderleistung	Max. 195 l/h
Nennspannung	12V DC	Systemdruck	3.0 bar
Max. Stromaufnahme	10A	Druckbegrenzung	8.0 bar

Allg. Betriebsanleitung Gerätebeschreibung

Version 1.3. – 29-01-2018



Lieferumfang

1. TUNAP Injecto Clean System inkl. Anschlussschläuchen für den Kraftstoff Zu- und Rücklauf mit Schnellkupplungen für die mitgelieferten Universal-Anschlussadapter und das separat erhältliche Anschlusssset 11 13330
 2. 2 Universal-Anschlussadapter für die Montage des TUNAP Injecto Clean System an den fahrzeugseitigen Kraftstoff-Zulauf und Rücklauf.
 3. 1 Allgemeine Betriebsanleitung
- Überprüfen Sie vor der Erstinbetriebnahme des TUNAP Injecto-Clean Systems die Vollständigkeit der Lieferung. Bei unvollständiger Lieferung kontaktieren Sie bitte TUNAP.
 - Achten Sie bitte vor der Erstinbetriebnahme auf mögliche Mängel oder Schäden am Gerät oder an den Anschlussleitungen.
 - Sollten Mängel oder Schäden festgestellt werden, nehmen Sie das Gerät nicht in Betrieb und kontaktieren Sie TUNAP.

Besondere Sicherheitshinweise

Bitte beachten Sie auch die separaten Service Informationen / Herstellervorschriften SI 937 & SI 938 und lesen Sie diese vollständig und aufmerksam durch, bevor Sie das TUNAP Injecto Clean System das erste Mal in Betrieb nehmen. Die Service Informationen finden Sie, wenn Sie den QR-Code auf der Geräterückseite mit dem Smartphone einscannen oder kontaktieren Sie Ihren TUNAP Ansprechpartner.

Das TUNAP Injecto-Clean Reinigungssystem ist ausschließlich für den professionellen Gebrauch im Kfz-Gewerbe vorgesehen und für folgende Reinigungszwecke freigegeben:

- Reinigung von Einspritzsystemen an Dieselfahrzeugen
- Reinigung von Einspritzsystemen an Benzinfahrzeugen

Die Sicherheitsvorkehrungen müssen eingehalten werden, um eine Beschädigung des Gerätes, des zu reinigenden Einspritzsystems sowie Personenschäden zu vermeiden. Das Injecto Clean System darf nur durch Personal, das über genügend Grundkenntnisse der Kraftfahrzeugtechnik verfügt, betrieben werden.

- Das Injecto Clean System darf nicht geöffnet werden. Sämtliche Garantieansprüche verfallen, wenn das Gerät geöffnet wurde.
- Wartung und Service dürfen nur vom Hersteller des Reinigungssystems durchgeführt werden.
- Zur Gewährleistung der Sicherheit nur Original TUNAP Ersatzteile und Zubehör verwenden.
- Verwenden Sie das Reinigungssystem niemals in einer explosionsgefährdeten Umgebung.
- Bei einer Beschädigung der Anschlussschläuche oder der Anschlussleitung (Spannungsversorgung) sind diese sofort zu ersetzen.



Wichtige Hinweise vor der Inbetriebnahme

- Die Reinigung erfolgt ohne Demontage der Injektoren über das TUNAP Injecto Clean System
- Vor dem Trennen der Kraftstoffleitungen sicherstellen, dass die Leitungen nicht unter Druck stehen.
- Vor Arbeiten am Kraftstoffsystem Herstellervorschriften beachten.
- Bei der Arbeit geeignete Schutzkleidung, Schutzhandschuhe und Schutzbrille/Gesichtsschutz tragen
- Der Motor muss vor der Reinigung betriebswarm sein.

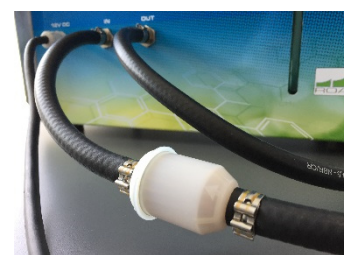
Anwendung

- Stellen Sie das Gerät auf eine ebene Fläche und sorgen Sie für einen sicheren Stand
- Stellen Sie sicher, dass sich der Hauptschalter in der Stellung OFF befindet
- Schliessen Sie das Versorgungskabel an (Rot = Plus, Schwarz = Minus)
- Führen Sie die Reinigung wie in der SI 937 oder SI 938 beschrieben durch.



Wichtige Hinweise nach der Reinigung

- Nach jeder Reinigung muss der Inline-Filter ersetzt werden.
- Nach der Reinigung Probefahrt durchführen. Fehlerspeicher auslesen/zurücksetzen.
- Nach der Reinigung und zur weiteren Vorbeugung den entsprechenden TUNAP System-Wirkstoff einfüllen (siehe Service Informationen / Herstellervorschriften SI 937 & SI 938)
- Wird das Gerät im Anschluss an die Reinigung länger als 2 Tage nicht genutzt oder soll im Anschluss ein Fahrzeug mit anderem Kraftstoff gereinigt werden, müssen der Tank im Gerät und die Anschlussleitungen restentleert werden (siehe Service Informationen SI 937 & SI 938)



Inline-Filter

Die in dieser Betriebsanleitung gemachten Angaben sind das Ergebnis sorgfältiger Untersuchungen. Soweit sie sich auf die Anwendung beziehen, sind sie als Empfehlung zu betrachten, die dem Erfahrungsstand entsprechen. Wegen der Vielseitigkeit der Anwendungs- u. Arbeitsweisen können wir jedoch eine Verbindlichkeit nicht übernehmen. Es wird daher ein vertragliches Rechtsverhältnis nicht begründet und es entstehen aus eventuellen Kaufverträgen keine Nebenverpflichtungen. Die Produktinformation ist nur in ihrer jeweils aktuellsten Fassung gültig.

TUNAP GmbH & Co. KG | D-82515 Wolfratshausen | Tel. 08171 / 16 00 – 0 | info@tunap.com | www.tunap.com

TUNAP.COM