Service Information

Ladeluftkühler-Reinigung von NFZ
mit 141 Ladeluftkühler Reiniger

Achtung!

- 90° Absprühwinkel! Rückstoß der Sonde beachten!

Anwendung

1. Reiniger in den vorgesehenen Korb am Hochdruckreiniger einsetzen. Zuleitung vom Tank zur Reinigerflasche umstecken.
2. Einstellung der Dosierung auf 1:50.
3. TUNAP Kombisonde befestigen.
4. Motorhaube öffnen und Fahrerhaus kippen.
5. Auf den Motorblock steigen und Sonde zwischen die Kühler einführen. Ladeluftkühler entgegen der Lufteinströmrichtung durchspülen.
6. Einwirkzeit: 3 – 5 Minuten. Dosierung ausschalten und mit Wasser entgegen der Lufteinströmrichtung durchspülen. Fahrerhaus wieder schließen.

Die in dieser Service Information gemachten Angaben sind das Ergebnis sorgfältiger Untersuchungen. Soweit sie sich auf die Anwendung beziehen, sind sie als Empfehlung zu betrachten, die dem Erfahrungsstand entsprechen. Wegen der Vielseitigkeit der Anwendungs- und Arbeitsweisen können wir jedoch eine Verbindlichkeit nicht übernehmen. Es wird daher ein vertragliches Rechtsverhältnis nicht begründet und es entstehen aus eventuellen Kaufverträgen keine Nebenverpflichtungen.
Die Serviceinformation ist nur in ihrer jeweils aktuellen Fassung gültig.
TUNAP GmbH & Co. KG | D-82515 Wolfratshausen | Tel. 08171 / 16 00 – 0 | info@tunap.com | www.tunap.com