

Kolbenring-Reinigung mit 935 Kolbenring-Reiniger

Wichtige Hinweise

- Alle Arbeiten an Kraftstoffeinspritzsystemen müssen unter streng sauberen Bedingungen durchgeführt werden!
- Vergewissern Sie sich vor der Anwendung des Produkts, dass die Umgebung frei von brennbaren Materialien und Dämpfen ist.
- Schutzausrüstung: chemikalienbeständige Handschuhe, Schutzbrille und Schutzkleidung.
- Nach der Anwendung ist zwingend ein Motorölwechsel mit Filter notwendig!
- Um eine erfolgreiche Reinigung zu gewährleisten, bitte die Technical Information beachten.
- https://media.tunap.com/stmedia/tunap/documents/std.lang.all/935_TechnicalInformation.pdf

Achtung!

- Tücher nur zum Abdecken der Zündkerzenlöcher beim Starten verwenden und nach dem Gebrauch sofort entsorgen!
- microflex® 935 Kolbenring-Reiniger für maximal 5 Sekunden in jeden Zylinder sprühen!
- Beim Starten des Motors zur Entfernung überschüssigen Reinigers ist darauf zu achten, dass weder Zündkerzen noch Zündspulen eingebaut sind!

Anwendung

1. Den Motor auf Betriebstemperatur bringen (idealerweise durch Fahren und nicht im Leerlauf). (Siehe Abbildung 1)
2. Den Motor abstellen.
3. Elektrische Verbindung zu den Zündspulen trennen und Zündspulen weglegen – den Einbauort der Zündspulen markieren. (Siehe Abbildung 2 und 3)
4. Die Zündkerzen entfernen (sicherstellen, dass sich kein Kolben im oberen Totpunkt (OT) befindet). (Siehe Abbildung 4)
5. Die Sonde in den Brennraum einführen. (Siehe Abbildung 5)
6. Den Reiniger für maximal 5 Sekunden pro Zylinder versprühen – beginnend bei Zylinder 1. (Siehe Abbildung 6)
7. Jedes Zündkerzenloch mit einem Tuch abdecken. (Siehe Abbildung 7)
8. Den Anlasser für 5 Sekunden betätigen. (Siehe Abbildung 8)
9. Die Tücher entfernen und entsorgen. (Siehe Abbildung 9 und 10)
10. Sicherstellen, dass sich kein Kolben im oberen Totpunkt (OT) befindet.
11. Die Sonde erneut in den Brennraum einführen. (Siehe Abbildung 5)
12. Den Reiniger erneut für maximal 5 Sekunden pro Zylinder versprühen – beginnend bei Zylinder 1. (Siehe Abbildung 6)
13. Nach dem Sprühen die Zündkerzen 2-3 Umdrehungen eindrehen. (Siehe Abbildung 11)
14. Den Reiniger 30 Minuten einwirken lassen. (Siehe Abbildung 12)
15. Die Zündkerzen entfernen. (Siehe Abbildung 13)
16. Die Sonde erneut in den Brennraum einführen. (Siehe Abbildung 5)
17. Den Reiniger noch einmal für maximal 5 Sekunden pro Zylinder versprühen – beginnend bei Zylinder 1. (Siehe Abbildung 6)
18. Jedes Zündkerzenloch mit einem Tuch abdecken.
19. Den Reiniger 5 Minuten einwirken lassen. (Siehe Abbildung 14)
20. Den Anlasser für 10 Sekunden betätigen. (Siehe Abbildung 15)
21. Die Zylinder mit einer geeigneten Druckluftpistole ausblasen. (Siehe Abbildung 16)
22. Die Tücher entfernen und entsorgen. (Siehe Abbildung 9 und 10)
23. Die Zündkerzen und Zündspulen wieder einbauen. (Siehe Abbildung 17 und 18)
24. Den Motor für 30 Sekunden im Leerlauf laufen lassen. (Siehe Abbildung 19)
25. Danach den Motor bei 2000 U/min für 30 Minuten laufen lassen. (Siehe Abbildung 20)
26. Anschließend microflex® 957 Motor Innenreiniger dem Motoröl zugeben. (Siehe Abbildung 21)
27. Fahrzeug 20 Minuten im Leerlauf laufen lassen.
28. Nach der Anwendung von microflex® 957 Motor Innenreiniger einen Motorölwechsel mit Filter gemäß Herstellervorgaben durchführen.
29. Fehlerspeichereinträge im Motorsteuergerät löschen.



Abbildung 1

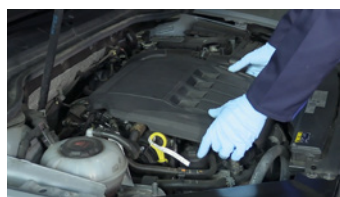


Abbildung 2

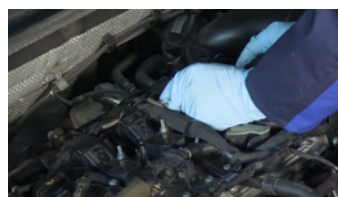


Abbildung 3

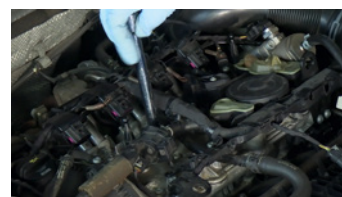


Abbildung 4

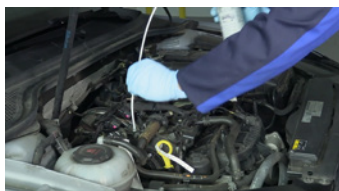


Abbildung 5



Abbildung 6



Abbildung 7



Abbildung 8

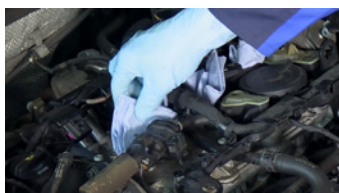


Abbildung 9

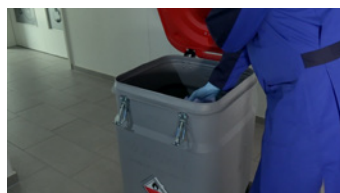


Abbildung 10

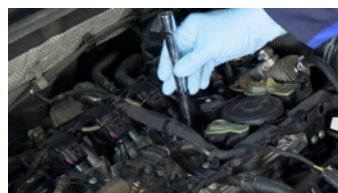


Abbildung 11

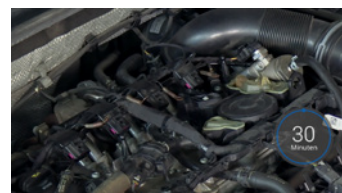


Abbildung 12

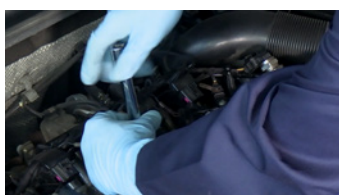


Abbildung 13

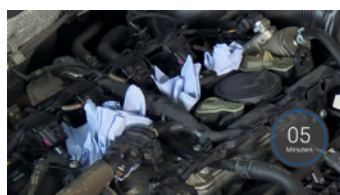


Abbildung 14



Abbildung 15

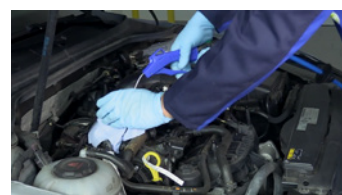


Abbildung 16

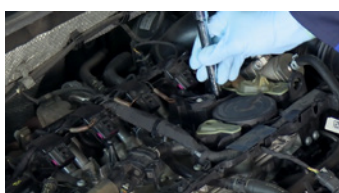


Abbildung 17



Abbildung 18



Abbildung 19



Abbildung 20

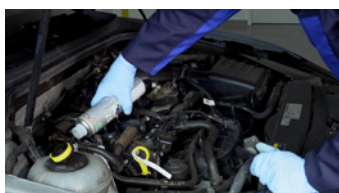


Abbildung 21