

Injektorreinigung bei Benzin Einspritzsystemen mit 937 Injektor Intensiv-Reiniger

Wichtige Hinweise

- microflex® 937 Injektor Intensiv-Reiniger Benzin ausschließlich zur Reinigung von Benzin-Einspritzsystemen einsetzen.
- Die Reinigung erfolgt ohne Demontage der Injektoren über das TUNAP ICM 2020 Art.-Nr. 1400850.
- Vor dem Trennen der Kraftstoffleitungen, sicherstellen, dass die Leitungen nicht unter Druck stehen.
- Vor Arbeiten am Benzin-Kraftstoffsystem Herstellervorschriften beachten.
- Bei der Arbeit geeignete Schutzkleidung, Schutzhandschuhe und Schutzbrille/Gesichtsschutz tragen
- Der Motor muss vor der Reinigung betriebswarm sein.
- Nach der Reinigung Probefahrt durchführen. Fehlerspeicher auslesen/zurücksetzen.
- Nach der Reinigung und zur weiteren Vorbeugung microflex® 974 Injektor Direkt-Schutz Benzin regelmäßig dem Tank zugeben. Dazu den beigefügten Einfüllstutzen verwenden.

Achtung!

- Feuer, offenes Licht und Rauchen verboten!
- Schutzhandschuhe benutzen und Schutzbrille tragen!
- Bedienung und Wartung darf nur durch geschultes oder eingewiesenes Fachpersonal erfolgen. Dabei ist besonders auf mögliche Gefahren hinzuweisen. Die Sicherheitshinweise sind zu beachten.
- Bitte lesen Sie sich diese Service Information / Herstellervorschrift vollständig und aufmerksam durch, bevor Sie das TUNAP ICM 2020 das erste Mal in Betrieb nehmen. (SI 13310)
- Das TUNAP ICM 2020 ist ausschließlich für den professionellen Gebrauch im Kfz-Gewerbe vorgesehen und für folgende Reinigungszwecke freigegeben: Reinigung von Einspritzsystemen an Dieselfahrzeugen, Reinigung von Einspritzsystemen an Benzinfahrzeugen
- Die Sicherheitsvorkehrungen müssen eingehalten werden, um eine Beschädigung des Gerätes, des zu reinigenden Einspritzsystems sowie Personenschäden zu vermeiden.
- Aktuelles Sicherheitsdatenblatt beachten.
- Kunststoffe und Lacke sind vor dem Kontakt mit der Reinigungsflüssigkeit zuverlässig zu schützen.
- Das Injecto-Clean Reinigungssystem ist nur zum Gebrauch mit dem microflex® 938 Injektor Intensiv-Reiniger Diesel und dem microflex® 937 Injektor Intensiv-Reiniger Benzin freigegeben. Der Gebrauch von nicht freigegebenen Reinigungschemikalien kann betriebs- oder sicherheitsrelevante Probleme verursachen.
- Wartung und Service dürfen nur vom Hersteller des Reinigungssystems durchgeführt werden.
- Zur Gewährleistung der Sicherheit nur Original TUNAP Ersatzteile und Zubehör verwenden.
- Verwenden Sie das Reinigungssystem niemals in einer explosionsgefährdeten Umgebung.
- Bei einer Beschädigung der Anschlussschläuche oder der Anschlussleitung (Spannungsversorgung) sind diese sofort zu ersetzen.

Anwendung

1. Kraftstoffversorgung des Motors (Zulauf) in der Nähe der Hochdruckpumpe oder der Kraftstoffversorgungsleiste der Injektoren trennen. Zulauf fahrzeugseitig verschließen. Bei Fahrzeugen mit Rücklaufleitung Zulauf und Rücklauf verbinden.
2. Entsprechenden Anschlussadapter motorseitig auf Zulauf montieren. Zulauf vom ICM 2020 mit dem entsprechenden Anschlussadapter am Motor verbinden. Bei Fahrzeugen mit Rücklauf, wird die Rücklaufleitung des Fahrzeuges mit der Rücklaufleitung des Injecto Clean Gerätes verbunden.
3. Mindesten 2 Dosen microflex® 937 Injektor Intensiv-Reiniger Benzin (bei Erstbefüllung) über den entsprechenden Füllanschluss in das Injecto Clean Gerät einfüllen (Befüllung erfolgt über den Doseninnendruck). Ab 8 Zylindern oder Hubraum über 3000 ccm Erstbefüllung mit 3 Dosen. Zum Nachfüllen 1 oder 2 Dosen verwenden. Injecto Clean Gerät über die jeweilige Klemme der Spannungsversorgung mit der Fahrzeugbatterie (12V) verbinden (Achtung auf richtige Polung achten).
4. Injecto Clean Gerät mit dem Netzschalter einschalten und den Kraftstoffdruck mit dem Druckregler auf 3 bis 3,5 bar einstellen (entspricht dem fahrzeugseitigen Vorförderdruck, Wert ggf. der Werkstattliteratur entnehmen). Fahrzeug starten und ca. 20 Minuten mit dem Reinigungskraftstoff microflex® 937 Injektor Intensiv-Reiniger Benzin im Leerlauf laufen lassen. Nach 20 Minuten Motor abstellen und den microflex® 937 Injektor Intensiv-Reiniger Benzin mindestens 30 Minuten und maximal 60min einwirken lassen. Anschließend Motor wieder starten und weitere 20 Minuten mit wechselnden Drehzahlen (max. 2500 U/min) laufen lassen.
5. Motor abstellen und Kraftstoffsystem abkühlen lassen. Schläuche des Injecto Clean Gerätes an den Schnellkupplungen von den Anschlussadaptern trennen. Achtung! Es kann eine kleine Menge an Reinigungskraftstoff aus den Anschlussadaptern austreten. Bitte mit entsprechenden Mitteln (z.B. Putzpapier / Lappen) auffangen. Anschlussadapter von Zu- und Rücklauf abmontieren. Fahrzeugseitige Kraftstoffversorgung wieder anschließen und auf Dichtheit prüfen. Kraftstoffadaptionwerte im Motorsteuergerät zurücksetzen.
6. Motor starten und für einige Minuten im Leerlauf betreiben. Eventuell vorhandene Fehlercodes löschen. Anschlüsse des Kraftstoffsystems auf Dichtheit prüfen. Kraftstofffilter (Art.-Nr. 13310-12) in der Rücklaufleitung des Injecto Clean Gerätes tauschen.
7. Wird das Gerät im Anschluss an die Reinigung länger als 2 Tage nicht genutzt oder soll im Anschluss ein Dieselfahrzeug gereinigt werden, müssen der Tank im Gerät und die Anschlussleitungen restentleert werden. Dazu Anschlussstücke auf Vor- und Rücklaufleitung vom Injecto Clean Gerät stecken und in ein geeignetes Gefäß halten (min. 1 Liter). Gerät einschalten und Restflüssigkeit abpumpen bis nichts mehr aus den Schläuchen kommt. Gerät ausschalten, Anschlussstücke Vor- Rücklaufleitung demontieren. Injecto Clean Gerät von der Batterie abklemmen (Reihenfolge beachten). Die Entlüftungsöffnung und die Befüllkupplung mit den roten Verschlusskappen verschließen.

