

Injektorreinigung bei Diesel Einspritzsystemen mit 938 Injektor Intensiv-Reiniger

Wichtige Hinweise

- microflex® 938 Injektor Intensiv-Reiniger Diesel ausschließlich zur Reinigung von Diesel-Einspritzsystemen einsetzen.
- Die Reinigung erfolgt ohne Demontage der Injektoren über das TUNAP ICM 2020 Art.-Nr. 1400850. Bitte SI 13310 beachten.
- Vor dem Trennen der Kraftstoffleitungen, sicherstellen, dass die Leitungen nicht unter Druck stehen. Bei allen Arbeiten an der Kraftstoffanlage ist auf äußerste Sauberkeit zu achten!
- Bitte immer den Anweisungen des Herstellers folgen.
- Schutzbrille, Schutzhandschuhe und Schutzausrüstung lt. Fahrzeughersteller verwenden!
- Motorölstand prüfen und gegebenenfalls berichtigen.
- Motor auf Betriebstemperatur bringen. Idealerweise geschieht dies durch eine Probefahrt.
- Fehlerspeicher abfragen. Eventuell vorhandene andere Fehler lokalisieren und beheben.
- Reinigung wie unten beschrieben durchführen.
- Danach Fehlerspeicher abfragen und eventuell noch vorhandene Fehler löschen.
- Adaption- oder Lernwerte zurücksetzen.
- Nach der Reinigung, zur weiteren Vorbeugung 984 Injektor Schutz einfüllen.

Achtung!

- Feuer, offenes Licht und Rauchen verboten!
- Schutzhandschuhe benutzen und Schutzbrille tragen!
- Bedienung und Wartung darf nur durch geschultes oder eingewiesenes Fachpersonal erfolgen. Dabei ist besonders auf mögliche Gefahren hinzuweisen. Die Sicherheitshinweise sind zu beachten.
- Der Hersteller des Adapters für Injektor Reinigung haftet nur für Personen- oder Sachschäden, die bei bestimmungsgemäßer Anwendung entstehen, wenn die Sicherheitseinrichtungen voll funktionsfähig waren und die Betriebsanleitung sowie die Sicherheitshinweise beachtet wurden! Sicherheitsdatenblätter für den Einspritzreiniger sind zu beachten.
- Der Reinigungsadapter bzw. Reinigungssystem dient nur der Verwendung zur Reinigung von Einspritzdüsen in Dieseleinspritzsystemen. Anwendungsorte können sich im Freien und in geschlossenen Räumen befinden. Es ist nur die Verwendung der von DAF/PAC-CAR freigegebenen Reinigungsflüssigkeiten zugelassen.
- Bei allen Arbeiten am Einspritzsystem ist auf höchste Sauberkeit zu achten.
- Der Reinigungsadapter bzw. Reinigungssystem oder der Einspritzreiniger ist nicht zur Reinigung von Lebewesen (Tiere und Menschen) sowie von Kleidung, oder anderen Fahrzeugen vorgesehen und zugelassen. Ebenfalls untersagt ist die Verwendung von Reinigungsmitteln, die nicht vom Hersteller für den Reinigungsadapter bzw. Reinigungssystem vorgesehen wurden.
- Das Reinigungssystem stimmt in der in Verkehr gebrachten Ausführung mit den relevanten Vorschriften folgenden Europäischer Richtlinien überein: EN ISO 12100:2010, EN 82079-1, EU Verordnung REACH, EU Verordnung CLP
- Bei der Entsorgung sind die in den jeweiligen Ländern gesetzlichen Gegebenheiten zu beachten. Der Adapter besteht aus Metall und Kunststoff und kann getrennt entsorgt werden.

Anwendung

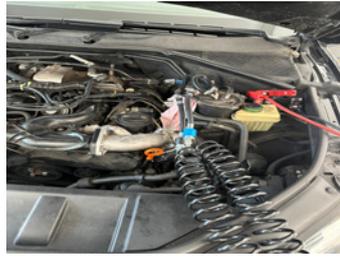
1. Bei Anwendung am PKW:
2. Kraftstoffversorgung des Motors (Zulauf) in der Nähe der Hochdruckpumpe oder der Kraftstoffversorgungsleiste der Injektoren trennen. Zulauf fahrzeugseitig verschließen. Bei Fahrzeugen mit Rücklaufleitung Zulauf und Rücklauf verbinden.
3. Entsprechenden Anschlussadapter motorseitig auf Zulauf montieren. Zulauf vom ICM 2020 mit dem entsprechenden Anschlussadapter am Motor verbinden. Bei Fahrzeugen mit Rücklauf, wird die Rücklaufleitung des Fahrzeuges mit der Rücklaufleitung des Injecto Clean Gerätes verbunden.
4. Mindesten 2 Dosen microflex® 938 Injektor Intensiv-Reiniger Diesel (bei Erstbefüllung) über den entsprechenden Füllanschluss in das Injecto Clean Gerät einfüllen (Befüllung erfolgt über den Doseninnendruck). Ab 8 Zylindern oder Hubraum über 3000 ccm Erstbefüllung mit 3 Dosen. Zum Nachfüllen 1 oder 2 Dosen verwenden. Injecto Clean Gerät über die jeweilige Klemme der Spannungsversorgung mit der Fahrzeugbatterie (12V) verbinden (Achtung auf richtige Polung achten).
5. Injecto Clean Gerät mit dem Netzschalter einschalten und den Kraftstoffdruck mit dem Druckregler auf 3 bis 3,5 bar einstellen (entspricht dem fahrzeugseitigen Vorförderdruck, Wert ggf. der Werkstattliteratur entnehmen). Fahrzeug starten und ca. 20 Minuten mit dem microflex® 938 Injektor Intensiv-Reiniger Diesel im Leerlauf laufen lassen. Nach 20 Minuten Motor abstellen und den microflex® 938 Injektor Intensiv-Reiniger Diesel mindestens 30 Minuten und maximal 60min einwirken lassen. Anschließend Motor wieder starten und weitere 20 Minuten mit wechselnden Drehzahlen (max. 2500 U/min) laufen lassen.
6. Motor abstellen und Kraftstoffsystem abkühlen lassen. Schläuche des Injecto Clean Gerätes an den Schnellkupplungen von den Anschlussadaptern trennen. Achtung! Es kann eine kleine Menge an Reinigungskraftstoff aus den Anschlussadaptern austreten. Bitte mit entsprechenden Mitteln (z.B. Putzpapier / Lappen) auffangen. Anschlussadapter von Zu- und Rücklauf abmontieren. Fahrzeugseitige Kraftstoffversorgung wieder anschließen und auf Dichtheit prüfen. Kraftstoffadaptionwerte im Motorsteuergerät zurücksetzen.
7. Motor starten und für einige Minuten im Leerlauf betreiben. Eventuell vorhandene Fehlercodes löschen. Anschlüsse des Kraftstoffsystems auf Dichtheit prüfen. Kraftstofffilter (Art.-Nr. 13310-12) in der Rücklaufleitung des Injecto Clean Gerätes tauschen.
8. Wird das Gerät im Anschluss an die Reinigung länger als 2 Tage nicht genutzt oder soll im Anschluss ein Dieselfahrzeug gereinigt werden, müssen der Tank im Gerät und die Anschlussleitungen restentleert werden. Dazu Anschlussstücke auf Vor- und Rücklaufleitung vom Injecto Clean Gerät stecken und in ein geeignetes Gefäß halten (min. 1 Liter). Gerät einschalten und Restflüssigkeit abpumpen bis nichts mehr aus den Schläuchen kommt. Gerät ausschalten, Anschlussstücke Vor- Rücklaufleitung demontieren. Injecto Clean Gerät von der Batterie abklemmen (Reihenfolge beachten). Die Entlüftungsöffnung und die Befüllkupplung mit den roten Verschlusskappen verschließen.
9. Bei Anwendung am LKW:
10. Kraftstofffilter erneuern.
11. Kraftstoffversorgung an geeigneter Stelle zwischen Tank und Einspritzsystem trennen
12. Kraftstoffrücklauf- und Zulauf Tankseitig miteinander verbinden.
13. Kraftstoffsystemzulauf und –Rücklauf an den Kanisteradapter anschließen. Bei Bedarf Kraftstoffschläuche als Verlängerung verwenden.
14. Filtergehäuse mit 938 Injektor Intensiv-Reiniger Diesel befüllen und entlüften.
15. Kanisteradapter an den Kanister 938 Injektor Intensiv-Reiniger Diesel anschließen.
16. Motor starten und 15 min. mit ca. 1200 U/min laufen lassen.
17. Motor abstellen und den Reiniger 30 min. einwirken lassen.
18. Motor wieder starten und den restlichen Reiniger aufbrauchen.
19. Leitungen für Adapter abbauen und Originalleitungen wieder anschließen. System bei Bedarf entlüften.
20. Nach der Reinigung, zur weiteren Vorbeugung 984 Injektor Schutz (500 ml) einfüllen.
21. Probefahrt durchführen und Fehlerspeicher auslesen ggf. Fehler löschen. Adaptionwerte zurücksetzen.

Die in dieser Service Information gemachten Angaben sind das Ergebnis sorgfältiger Untersuchungen. Soweit sie sich auf die Anwendung beziehen, sind sie als Empfehlung zu betrachten, die dem Erfahrungsstand entsprechen. Wegen der Vielseitigkeit der Anwendungs- und Arbeitsweisen können wir jedoch eine Verbindlichkeit nicht übernehmen. Es wird daher ein vertragliches Rechtsverhältnis nicht begründet und es entstehen aus eventuellen Kaufverträgen keine Nebenverpflichtungen.

Die Serviceinformation ist nur in ihrer jeweils aktuellen Fassung gültig.

TUNAP GmbH & Co. KG | D-82515 Wolfratshausen | Tel. 08171 / 16 00 – 0 | info@tunap.com | www.tunap.com

Service Information



Die in dieser Service Information gemachten Angaben sind das Ergebnis sorgfältiger Untersuchungen. Soweit sie sich auf die Anwendung beziehen, sind sie als Empfehlung zu betrachten, die dem Erfahrungsstand entsprechen. Wegen der Vielseitigkeit der Anwendungs- und Arbeitsweisen können wir jedoch eine Verbindlichkeit nicht übernehmen. Es wird daher ein vertragliches Rechtsverhältnis nicht begründet und es entstehen aus eventuellen Kaufverträgen keine Nebenverpflichtungen. Die Serviceinformation ist nur in ihrer jeweils aktuellen Fassung gültig.
TUNAP GmbH & Co. KG | D-82515 Wolfratshausen | Tel. 08171 / 16 00 - 0 | info@tunap.com | www.tunap.com