

TUNGREASE LP-1

Vollsynthetisches Spezialfett für besondere Leichtgängigkeit auch bei tiefen Temperaturen

Vorteile

- ✓ Niedrige Grundölviskosität sorgt für geringen Scherwiderstand und somit besondere Leichtgängigkeit
- ✓ Ausgewählte Additive sorgen für einen zuverlässigen Oberflächenschutz und einen sehr guten Korrosionsschutz
- ✓ Eine extrem gute Oxidationsbeständigkeit ermöglicht Verbesserungen in der Langzeit- bzw. Lebensdauerschmierung

Eigenschaften

- ✓ Niedrige Start- und Laufdrehmomente v.a. bei niedrigen Temperaturen
- ✓ Sehr gute Oxidationsstabilität auf Grund vollsynthetischer Grundöle
- ✓ Ein sehr weiter Einsatztemperaturbereich sowie eine ausgezeichnete Kompatibilität mit gängigen Kunststoffen ermöglichen eine Vielzahl von Einsatzmöglichkeiten in elektronischen Bauteilen und Antrieben

Anwendungsgebiet

- ✓ Für die Schmierung von Wälzlagern und Führungen, v.a. bei besonders tiefen Temperaturen.
- ✓ Zur Lebensdauerschmierung von elektrischen/elektronischen Bauteilen, insbesondere solchen, die mit Messing, Kupfer, Zinn, Nickel, Silber und Gold beschichtet sind, z.B. Netzschalter, Leiterplatten/Platinen und Potentiometer in elektrischen / elektronischen Bauteilen der Automobilindustrie
- ✓ TUNGREASE LP-1 eignet sich auch zur Schmierung von beweglichen Kontaktmechanismen aus Kunststoff

Anleitung

Wie für Schmierfette, dem Stand der Technik entsprechend.

Wir empfehlen, die zu schmierenden Flächen vorher mit einem passenden TUNAP-Reiniger zu reinigen und trocknen zu lassen.

Produktbezeichnung	Inhalt	Inhaltsgewicht	Bruttogewicht	Artikelnummer	Verpackungseinheit
TUNGREASE LP-1	0 ml	20 kg	21,6 kg	1104423	1 STK

Technische Produktdaten	TUNGREASE LP-1
Dichte / Bedingung	0,816 g/cm ³ / bei 20°C
Farbraum	Beige Hell
Grundöl	Synthetisch
Verdicker	Lithiumspezielseife
Grundölviskosität, kinematisch / Bedingung	30 mm ² /s / bei 40°C
NLGI-Klasse / Bedingung	1 / bei DIN 51818
Korrosionsgrad EMCOR, destilliertes Wasser / Bedingung	≤ 1 / nach DIN 51802, SKF Emcor-Test
Kupferkorrosionsgrad / Bedingung	1-100 / nach 24h bei 100°C, nach DIN 51811
VKA-Verschleiß bei 1h/150 N / Bedingung	≤ 0,5 mm / nach DIN 51350-3, VKA-Test
VKA-Verschleiß bei 1h/300 N / Bedingung	≤ 0,6 mm / nach DIN 51350-3, VKA-Test
Fließdruck / Bedingung	≤ 1400 mbar bei -30°C / nach DIN 51805-2
Tropfpunkt min. / Bedingung	≥ 190 °C / nach IP 396
Temperatureinsatzbereich min./max.	-40 bis 130 °C
Technischer Vermerk	Die maximale Anwendungstemperatur ist abhängig vom Nachschmierintervall.