

TUNGREASE LN-2/100

Dynamisch leichtes Lithium-Spezialfett zur Langzeitschmierung

Vorteile

- ✓ Spezielle Formulierung zur Vermeidung von Ermüdungsschäden in Wälzlager für eine erhöhte Betriebssicherheit
- ✓ Sehr gutes Anlaufverhalten bei tiefen Temperaturen für reduzierte Spitzenströme und Geräuschentwicklung
- ✓ Synthetische Grundöle sorgen für eine ausgezeichnete Hochtemperaturbeständigkeit und ermöglichen verlängerte Nachschmierintervalle und sogar Lebensdauerschmierung

Eigenschaften

- ✓ Schützt Wälzlager vor Ermüdungsschäden wie insbesondere White Etching Cracks (WEC) sowie vor Verschleiß
- ✓ Sehr guter Schutz von Metalloberflächen aufgrund von effektiven Korrosionsschutz und guter Wasserbeständigkeit
- ✓ Extrem weiter Temperaturbereich

Anwendungsgebiet

- ✓ Schmierung von schnell drehenden Wälzlagern, wie z.B. in Spannrollen, Lüftern, elektrischen Motoren, etc.

Anleitung

Wie für Schmierfette, dem Stand der Technik entsprechend.

Wir empfehlen, die zu schmierenden Flächen vorher mit einem passenden Reiniger (TUNCLEAN 895 oder FDB) zu reinigen und trocknen zu lassen.

Produktbezeichnung	Inhalt	Inhaltsgewicht	Bruttogewicht	Artikelnummer	Verpackungseinheit
TUNGREASE LN-2/100	0 ml	25 kg	26,761 kg	1106154	1 STK

Technische Produktdaten	TUNGREASE LN-2/100
Dichte / Bedingung	0,9 g/cm ³ / bei 20°C
Farbraum	Gelblich
Grundöl	Synthetisch
Verdicker	Lithiumspezielseife
Grundölviskosität, kinematisch / Bedingung	100 mm ² /s / bei 40°C, nach DIN 53019-1
NLGI-Klasse / Bedingung	2 / bei DIN 51818
Verhalten gegenüber Wasser / Bedingung	≤ 1 bei 90°C nach DIN 51807-1
Korrosionsgrad EMCOR, destilliertes Wasser / Bedingung	≤ 1 / nach DIN 51802, SKF Emcor-Test
Temperatur bei Fließdruck kleiner 1400 mbar / Bedingung	-40 °C / nach DIN 51805-2
FE9-Test (F10) / Bedingung	155 h / B/1500/6000-160, nach DIN 51821-2, FE9-Test
FE9-Test (F50) / Bedingung	230 h / B/1500/6000-160, nach DIN 51821-2, FE9-Test
Tropfpunkt min. / Bedingung	≥ 185 °C / nach IP 396
Temperatureinsatzbereich min./max.	-40 bis 160 °C
Technischer Vermerk	Die maximale Anwendungstemperatur ist abhängig vom Nachschmierintervall.