



microflex®

## **938 Limpiador directo de inyección**

Limpiador intensivo especial con tecnología ROA<sup>2</sup> para los sistemas de inyección de motores diésel. Eficaz frente a los depósitos de los inyectores que no se pueden eliminar con limpiadores que se vierten en el depósito.



## Tecnología ROA<sup>2</sup>

- ✓ Fórmula de limpieza aún más potente basada en la tecnología ROA<sup>2</sup>
- ✓ Los depósitos del inyector se disuelven y se limpian
- ✓ No es necesario desmontar los inyectores
- ✓ Garantiza una pulverización uniforme, un ralentí silencioso y un consumo reducido de combustible
- ✓ ROA<sup>2</sup> - Nivel 3: La potencia de limpieza es lo suficientemente alta como para eliminar la contaminación que se haya acumulado a lo largo de 80 000 kilómetros

## Propiedades

- ✓ Limpieza directa de los inyectores
- ✓ No es necesario desmontar los inyectores
- ✓ Disuelve y elimina los depósitos de barniz y de otros tipos
- ✓ Garantiza una pulverización uniforme, un ralentí silencioso y un menor consumo de combustible
- ✓ Reduce los valores de emisiones en comparación con un sistema sucio

## Área de aplicación

- ✓ En caso de problemas con inyectores contaminados (depósitos de laca y de barniz)
- ✓ Antes de cualquier ajuste o medición de emisiones (partículas de hollín)
- ✓ Para el diagnóstico (procedimiento de exclusión)
- ✓ Con todas las reparaciones del sistema de inyección diésel
- ✓ En caso de reducción de la potencia del motor
- ✓ Cuando aumenta la cantidad de hollín

## Instrucciones

### Turismos:

La limpieza se lleva a cabo sin necesidad de desmontar los inyectores, exclusivamente con la herramienta especial TUNAP 13310 ICM 2020. Consulte las instrucciones de uso antes del uso (SI 938).

### Camiones:

La limpieza se lleva a cabo sin necesidad de desmontar los inyectores, exclusivamente con la herramienta especial TUNAP 1353 adaptador de bidones 938 5l. Consulte las instrucciones de uso antes del uso (SI 938).

## Dosificación

### Turismos:

Motores de hasta 4 cilindros: aprox. 1 bote

Motores de 6 y 8 cilindros: aprox. 2 botes

Motores de 10 a 12 cilindros: aprox. 3 botes

### Camiones:

Un bidón de 5 litros es suficiente para una aplicación.

Los valores indicados son orientativos. El consumo real depende de las condiciones de uso individuales y de la aplicación mediante ICM.

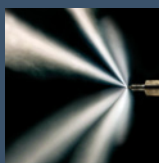
## Aviso

- ✓ Después de la limpieza, el uso regular de la protección directa para inyectores de diésel 984 evita que la suciedad vuelva a acumularse de nuevo.

# Información de producto



Descripción de producto	Contenido	Referencia	Unidad de embalaje
Limpiador directo de inyección	5 l	1103400	1 Uds
Accesorios necesarios		Referencia	Unidad de embalaje
Adaptador de bidones 938 5 L, 0		1400224	1 Uds



Los datos indicados en esta información de producto son el resultado de estudios cuidadosos. En la medida en que tales indicaciones sean relativas a la aplicación del producto, deberán considerarse como meras recomendaciones que reflejan los conocimientos actuales con arreglo a la experiencia. Sin embargo, debido a la diversidad de las formas de aplicación y de utilización, no podemos ofrecer ninguna garantía. Por consiguiente, no se crea ninguna relación jurídica de naturaleza contractual y los posibles contratos de compraventa que se celebren tampoco generarán obligaciones accesorias. La información de producto solo tendrá validez en su redacción más reciente. TUNAP Productos Químicos, S.A. | P. I. Coll de la Manya, Camí de Can Ferran 10, 08403-Granollers | +34 938404825 | info@tunap.es

PI 938 20250506

TUNAP.es