



## Nettoyage filtres à particules

pour systèmes de filtre à particules diesel et essence

### Remarques importantes:

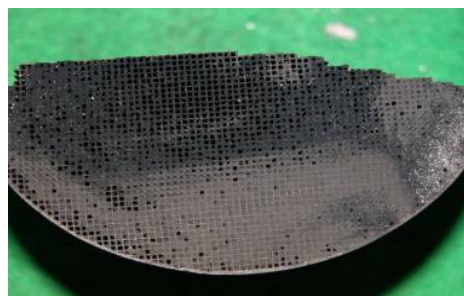
- Porter des lunettes de sécurité et des gants et vêtements protecteurs!
- Le nettoyage du filtre à particules ne remplace pas les directives du constructeur concernant le remplacement du filtre.
- Déterminer la cause du filtre à particules bouché avant d'effectuer le nettoyage. Si ceci n'est pas dû au comportement de conduite du client, contrôler tous les composants du système d'échappement (p.ex. EGR, injecteurs).
- Contrôler le niveau d'huile avant le nettoyage! Si le niveau a augmenté, remplacer d'abord l'huile (risque de dilution de l'huile par le diesel).
- Ne pas chauffer le moteur! La température du filtre à particules ne peut pas dépasser les 50°C.
- **Après le nettoyage, toujours rincer avec le concentré de rinçage 932 !**
- **Nous conseillons l'usage des nettoyeurs injection direct MF 979 (Essence) ou MF 989 (Diesel) après le nettoyage.**
- **Ne pas utiliser d'autres produits chimiques (p.ex. nettoyant, wax) dans le pistolet godet FAP et utiliser uniquement le pistolet godet TUNAP pour le nettoyage.**
- **Ne pas chauffer le nettoyeur dans le pistolet godet 16 99300 (godet en aluminium) à une température plus haute que 30°C (risque de blessures).**
- **Utiliser le contenu du pistolet godet 16 99300 (godet en aluminium) immédiatement après le remplissage (au plus tard dans les 30 minutes) !**
- Le godet en matière plastique (no. art. 16 19330) du pistolet godet pour le nettoyage FAP doit être remplacé au plus tard 24 mois après la date de fabrication (voir la code au bas du godet). L'utilisation au-delà de cette période peut entraîner des problèmes de santé pour l'utilisateur.
- Les conduites pour le capteur de pression différentielle doivent être purgées avec de l'air comprimé après le rinçage ! Pendant la purge, démonter les conduites du capteur !
- En cas d'absence de sondes ou de capteurs, démonter l'échappement. Il est aussi possible de nettoyer et de rincer à travers le catalyseur avec la sonde spéciale.
- Ensuite, lire le diagnostic de fautes et remettre à zéro. S'il n'y a pas de régénération du FAP pendant l'essai du véhicule, celle-ci doit être activé manuellement à l'aide d'un tester. Respectez toujours les directives du constructeur pendant le processus de régénération ! **(Attention : risque d'incendie !)**

## Application:



### Impossible de nettoyer !

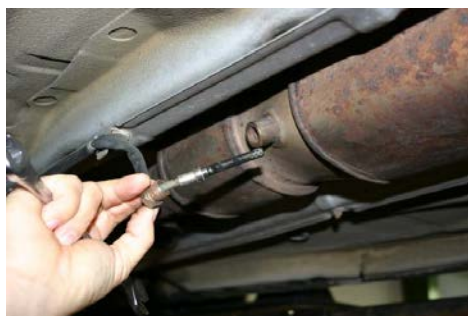
Quand le filtre à particules a été endommagé de façon mécanique, p.ex. métal fondu à cause de surchauffe, il doit être remplacé.



### Possible de nettoyer !

Quand le FAP est encrassé comme à voir sur l'image, il peut être nettoyé avec le système.

## Exemple d'application (voiture) :



1. Démontez le capteur de température ou le raccord de pression devant le filtre à particules.
2. Introduisez la sonde dans l'orifice, vaporisez vers le filtre à particules.

Si nécessaire, pliez la sonde légèrement. **Attention : ne pas plier la sonde plus que 45° !**

3. Vaporisez le nettoyant 931 à intervalles dans le filtre à particules (vaporiser environ 5 secondes - laisser agir pendant 5 secondes).
4. Après le nettoyage, rincez le filtre à particules avec le concentré de rinçage 932.
5. Ensuite, remontez le capteur de température ou le raccord de pression et vérifiez l'étanchéité.
6. Laissez le moteur tourner au ralenti durant au moins 15 minutes afin de faire évaporer le liquide (raccordez la ventilation des gaz d'échappement). La vapeur qui se forme est de la vapeur d'eau. Lisez le diagnostic de fautes et si nécessaire remettez à zéro. Faire un essai (au minimum 30 minutes). Ensuite, si nécessaire, activez la régénération du filtre manuellement à l'aide du tester.

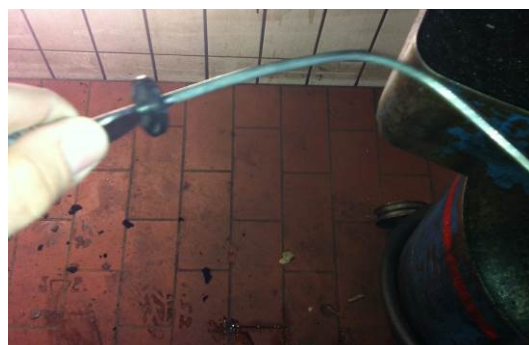
**Respectez toujours les directives pour la régénération du constructeur !**

**Attention : sans régénération réussie le nettoyage n'est pas complet !**



Direction de vaporisation

## Exemple d'application (camion, véhicule utilitaire)



1. Démontez le capteur de pression devant le FAP ou démontez le tuyau.

2. Utilisez la sonde avec trou frontal ou la sonde avec trous latéraux.  
Si nécessaire, pliez la sonde légèrement.

**Attention : ne pas plier la sonde plus que 45° !**

3. Introduire la sonde dans l'orifice, vaporiser vers le filtre à particules.

4. Vaporiser le nettoyant 931 (2 x 1 litre) à intervalles dans le filtre à particules (vaporiser environ 5 secondes - laisser agir pendant 5 secondes).

5. Après le nettoyage, rincer le filtre à particules avec le concentré de rinçage 932 (2 x 500 ml).

6. Ensuite, remonter le capteur de pression ou le tuyau et vérifier l'étanchéité.

7. Laisser le moteur tourner au ralenti durant au moins 15 minutes à régime variable, afin de faire évaporer le liquide (raccorder la ventilation des gaz d'échappement).

8. Lire le diagnostic de fautes et si nécessaire remettre à zéro. Faire un essai (au minimum 30 minutes). La vapeur qui se forme est du vapeur d'eau. Ensuite, si nécessaire, activer la régénération du filtre manuellement à l'aide du tester.

**Respectez toujours les directives pour la régénération du constructeur !**

**Attention : sans régénération réussie le nettoyage n'est pas complet !**