



## Nettoyage du système d'injection

avec TUNAP 938 5L + VVD

### Notes IMPORTANTES :

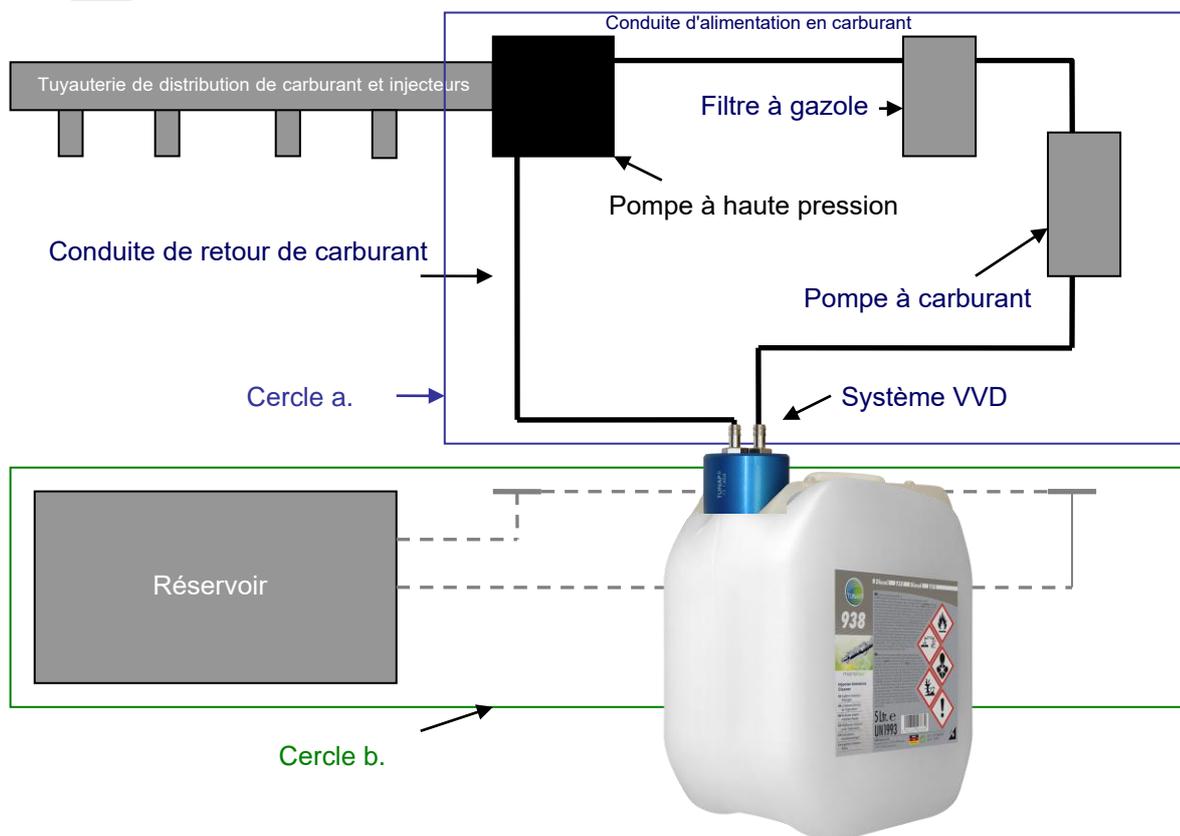
**Respectez les normes de propreté les plus élevées lorsque vous travaillez sur des systèmes de carburant.**

- **Veillez toujours suivre les instructions du fabricant.**
- Utilisez des lunettes de protection, des gants et l'équipement requis par le constructeur du véhicule.
- **Vérifiez le niveau d'huile moteur et corrigez-le si nécessaire.**
- Monter le moteur jusqu'à la température de fonctionnement. Cela se fait idéalement par un essai routier.
- **Interroger la mémoire des défauts. Localisez et corrigez les pannes existantes.**
- Effectuez le nettoyage comme ci-dessous.
- Interrogez ensuite la mémoire des défauts et supprimez les défauts existants.
- Réinitialiser les valeurs d'adaptation et d'instruction.
- Après le nettoyage, remplir 984 Protection Directe des Injecteurs Diesel (500 ml) pour une prévention supplémentaire.

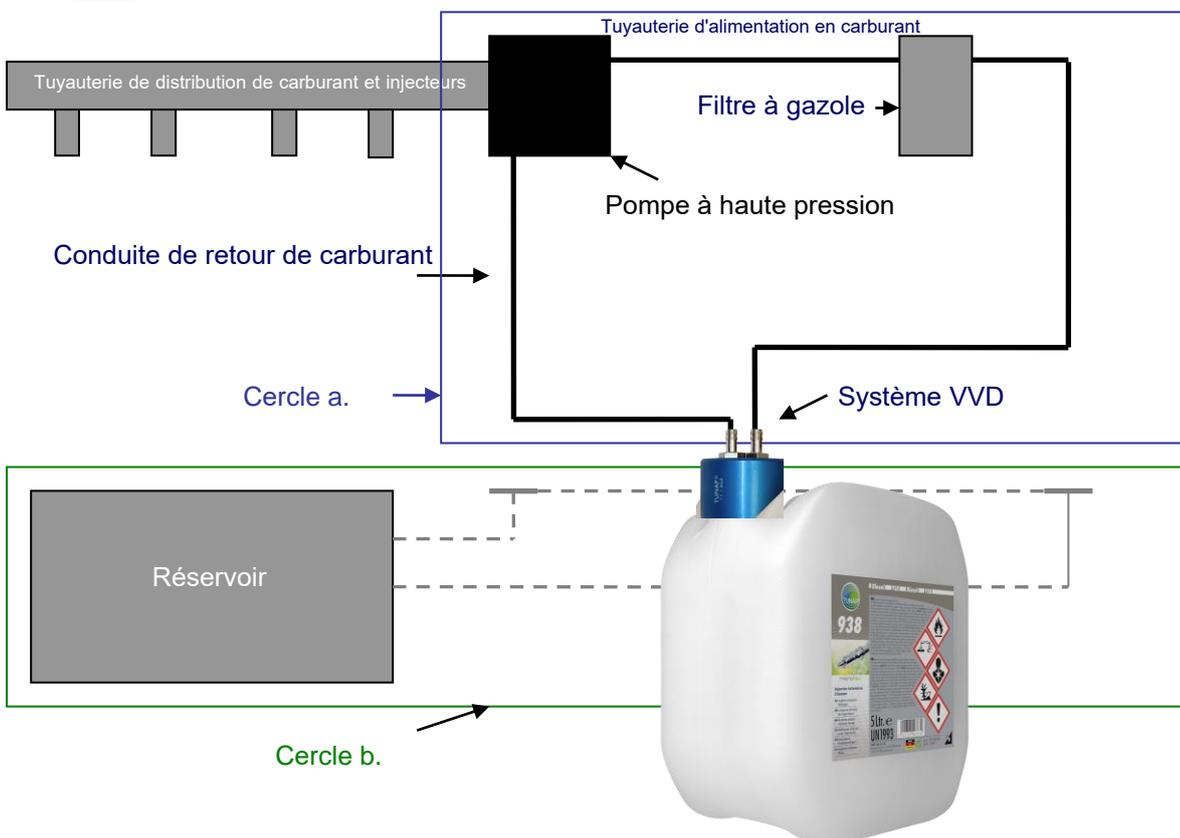
### Exemple d'utilisation :

1. Remplacez le filtre à carburant.
2. Coupez l'alimentation en carburant à un endroit approprié entre le réservoir et le système d'injection (voir schéma).
3. Connectez les conduites de retour et d'alimentation de carburant à l'extrémité du réservoir. (schéma du cercle b.)
4. Connectez les conduites d'alimentation et de retour du système de carburant à l'adaptateur de cartouche (schéma du cercle a.). Utilisez des flexibles de carburant comme rallonges si nécessaire.
5. Remplissez le boîtier du filtre avec du 938 et purgez-le.
6. Connectez l'adaptateur de cartouche à la cartouche 938.
7. Démarrez le moteur et laissez-le tourner à environ 1 200 tr/min pendant 15 minutes.
8. Arrêtez le moteur et laissez agir le nettoyeur pendant une demi-heure.
9. Redémarrez le moteur et utilisez le reste du nettoyeur.
10. Retirez les lignes de l'adaptateur et reconnectez les lignes d'origine. Purger le système au besoin.
11. Après le nettoyage, utilisez le TUNAP 984 Protection Directe des Injecteurs Diesel (500 ml) pour une prévention supplémentaire.
12. Effectuez un essai routier et vérifiez la mémoire des pannes, supprimez la panne le cas échéant. Réinitialiser les valeurs d'adaptation.

## Variante 1 avec pompe de préalimentation



## Variante 2 sans pompe de préalimentation



Les spécifications fournies dans cette fiche d'information sur le service sont le résultat d'une analyse minutieuse. Toutes les spécifications liées à l'application doivent être considérées comme des recommandations basées sur les expériences passées. En raison de la grande variété d'applications et de méthodes de travail, nous ne sommes pas en mesure de fournir des spécifications contraignantes. Par conséquent, il n'existe aucune relation juridique contractuelle et aucune obligation secondaire ne découlera de tout contrat d'achat. Seule la version la plus récente de la fiche Service Information conserve sa validité.