

Nettoyage extérieur

du : radiateur • intercooler • radiateur d'huile • condenseur

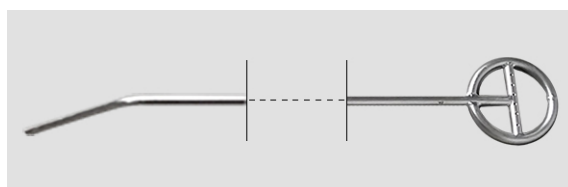
avec Professional 141 Nettoyant intercooler

et TUNAP 1801 Nettoyeur haute pression

Les instructions suivantes sont des instructions de base.

1. Faites en sorte que toutes les pièces à nettoyer soient bien accessibles. Si nécessaire, basculez la cabine du véhicule.
2. Mettez le nettoyeur haute pression prêt à l'emploi. Prenez les dispositions pour l'eau et le courant.

3. La sonde en T peut être pliée ou raccourcie selon les besoins. Le nettoyage s'effectue sans enlever les refroidisseurs.



4. Ouvrez 1 flacon Professional 141 et mettez le tuyau d'aspiration jusqu'au fond du flacon.
Si vous le souhaitez, le réservoir du nettoyeur haute pression peut être utilisé.



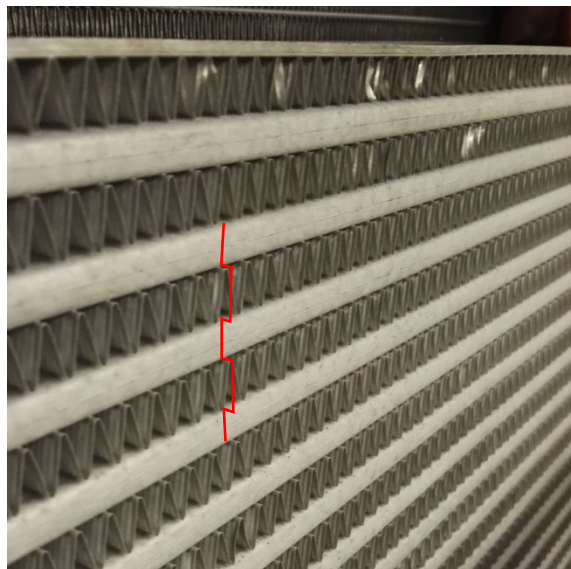
5. Mettez en marche le nettoyeur haute pression, et mettez le bouton mélangeur au milieu de la 2^{ème} marque. Ceci indique une proportion de mélange de 1:50.
En utilisant la sonde en T, la pression du nettoyeur haute pression peut être considérablement réduit.



6. La sonde permet de nettoyer entre les pièces de refroidissement (sous pression limitée), sans les démonter. Arrosez complètement toutes les pièces avec le produit, en bougeant la sonde dans toutes les directions. Consommez le contenu entier du flacon Professional 141 pendant le nettoyage.

Remarque: utilisez toujours la sonde du côté où les ailettes de refroidissement ne dépassent PAS. De cette manière, les dommages peuvent être évités.

Voir la photo (ailettes de refroidissement saillantes)



7. Laissez agir le nettoyant pendant 15 minutes au minimum afin de détacher les salissures et les restes d'insectes.



8. Pour un bon fonctionnement continué du nettoyeur haute pression, rincez le tuyau d'aspiration avec min. 1 litre d'eau.



9. Remettez la proportion de mélange à zéro.
10. Ensuite, rincez toutes les pièces profondément à l'eau.