

## Nettoyage des soupapes dans les moteurs à injection essence mit 133 Nettoyant soupapes

### Remarques importantes

- Tous les travaux sur les systèmes d'injection de carburant doivent être effectués dans des conditions strictement propres !
- Avant d'appliquer le produit, s'assurer que l'environnement est exempt de matériaux inflammables et de vapeurs.
- Equipement de protection : gants résistants aux produits chimiques, lunettes de protection et vêtements de protection.

### Attention !

- Dosage jusqu'à 5 cylindres : 1 flacon
- Dosage de 6 à 8 cylindres : 2 flacons
- Dosage de 10 à 12 cylindres : 3 flacons

### Utilisation

1. Amener le moteur à la température de fonctionnement (idéalement en conduisant plutôt qu'au ralenti).
2. Appliquer le nettoyant à un endroit approprié du système d'admission. Cela peut être fait avec un flexible à vide ou un raccord spécial.
3. a. Lors de la pulvérisation dans le sens opposé au débit d'air d'admission, utiliser le tube d'application afin de s'assurer que le nettoyant est réparti uniformément dans tous les cylindres.
4. b. Lors de la pulvérisation dans le sens du débit d'air d'admission, le produit est automatiquement réparti sur tous les cylindres. Dans ce cas, l'utilisation de la buse est suffisante.
5. Pulvériser uniformément environ la moitié du nettoyant dans tous les canaux d'admission pendant que le moteur tourne à environ 2 000 tr/min. Lors de l'utilisation de la sonde, celle-ci doit être déplacée d'avant en arrière entre chaque canal afin de garantir une répartition uniforme du produit.
6. Arrêter le moteur.
7. Laisser agir le nettoyant pendant 30 minutes à 1 heure.
8. Ramener le moteur à la température de fonctionnement.
9. Pulvériser la seconde moitié du nettoyant comme décrit aux points 3 ou 4.
10. Effectuer un essai routier immédiatement après la fin du cycle de nettoyage.
11. Après l'essai routier, il est recommandé d'effectuer une vidange d'huile moteur avec un filtre.

