

Nettoyage du filtre à particules (DPF/OPF)

mit 931 Nettoyant filtre à particules

Remarques importantes

- Porter un vêtement de protection, des gants de protection et des lunettes/un masque de protection appropriés pendant le travail !
- Le nettoyage du filtre à particules diesel ne remplace pas les instructions du fabricant relatives au remplacement du filtre.
- A utiliser exclusivement avec les pistolets à godet sous pression TUNAP réf. : 1400892 Plastique et 1103476 Aluminium
- Avant le nettoyage, déterminer la cause de l'obstruction du filtre à particules. Si la conduite du client n'est pas la cause, vérifier les composants liés aux gaz d'échappement (p. ex. l'EGR et les injecteurs).
- Avant le nettoyage, contrôler le niveau d'huile ! Si celui-ci a augmenté, procéder impérativement à la vidange d'huile (risque de dilution de l'huile par le diesel).
- Ne pas faire chauffer le moteur ! La température du filtre à particules ne doit pas dépasser 50 °C.
- Après le nettoyage, toujours rincer avec le 932 Concentré de rinçage microflex®.
- Après le nettoyage, nous recommandons d'utiliser le 979 Nettoyant direct pour injecteurs microflex® (essence) ou 989 Nettoyant direct pour injecteurs microflex® (diesel)
- Ne pas vaporiser d'autres produits chimiques (p. ex. du nettoyant ou de la cire) avec le pistolet de nettoyage DPF ; pour le nettoyage avec le kit de nettoyage pour filtre à particules diesel, utiliser exclusivement le pistolet à godet sous pression spécial TUNAP !
- Ne pas chauffer le nettoyant dans le pistolet à godet sous pression 1103476 (avec godet sous pression en aluminium) à une température supérieure à 30 °C (risque d'explosion / risque de blessure grave !).
- Utiliser le nettoyant immédiatement après le remplissage (au plus tard après 30 min) dans le pistolet à godet sous pression 1103476 (godet sous pression en aluminium) !
- Ne pas utiliser le godet sous pression en plastique (réf. : 1400322) à plus de 6 bar.
- Les câbles du capteur de pression différentielle doivent être soufflés à l'air comprimé après le rinçage ! Pendant le soufflage, démonter les câbles du capteur !
- En l'absence de sondes ou de capteurs, le tuyau d'échappement doit être démonté. Le nettoyage et le rinçage sont également possibles via le catalyseur à l'aide de la sonde spéciale.
- Interroger ensuite la mémoire des défauts et éliminer les défauts existants. Si aucune régénération n'a eu lieu pendant l'essai routier, celle-ci doit être déclenchée manuellement par le testeur de l'atelier. Lors de la régénération, respecter impérativement les consignes de sécurité du constructeur du véhicule ! (Attention, risque d'incendie) !

Attention !

- Nettoyage impossible ! Les filtres à particules présentant des dommages mécaniques tels que des fusions dues à la surchauffe doivent être remplacés.
- Nettoyage possible ! Si les filtres à particules sont encrassés, comme dans cet exemple, ils peuvent être nettoyés avec le système.
- Ne pas chauffer le nettoyant dans le pistolet à godet sous pression 1103476 (avec godet sous pression en aluminium) à une température supérieure à 30 °C (risque d'explosion / risque de blessure grave !).
- Le godet sous pression en plastique (réf. : 1400322) du pistolet à godet sous pression TUNAP pour le nettoyage du filtre à particules doit être remplacé au plus tard 24 mois après réception de la marchandise. Attention ! Continuer à utiliser le godet sous pression au-delà de cette période peut entraîner de graves dommages pour la santé de l'utilisateur.
- Ne pas plier la sonde à plus de 45° !

Utilisation

1. Voiture
2. Déposer le capteur de température ou le raccord de pression en amont du filtre à particules.
3. Introduire la sonde de pulvérisation dans l'ouverture créée dans le filtre à particules, dans le sens de pulvérisation. Si nécessaire, plier légèrement la sonde.
4. Pulvériser du 931 Nettoyant filtre à particules microflex® à intervalles réguliers (pulvériser env. 5 s, laisser agir env. 5 s) dans le filtre à particules.
5. Après le nettoyage, rincer impérativement le filtre à particules avec le 932 Concentré de rinçage microflex®.
6. Remonter ensuite le capteur de température ou le raccord de pression et vérifier l'étanchéité.
7. Faire tourner le véhicule à l'arrêt pendant au moins 15 min pour évaporer la majeure partie du liquide (raccorder l'aspiration). Le brouillard qui se forme alors est de la vapeur d'eau. Interroger la mémoire des défauts et la supprimer le cas échéant. Effectuer un essai routier (au moins 30 min). Ensuite, démarrer manuellement la régénération du filtre à l'aide du testeur, si nécessaire.
8. Respecter les consignes de sécurité du constructeur du véhicule pour la régénération !
9. Attention ! Le nettoyage n'est pas complet si la régénération n'est pas terminée avec succès !
10. Camion
11. Déposer le capteur de pression en amont du filtre à particules ou déconnecter le tube d'accès.
12. Utiliser la sonde de pulvérisation avant ou la sonde de pulvérisation à un angle de pulvérisation de 90°. Si besoin, plier légèrement la sonde.
13. Introduire la sonde de pulvérisation dans l'ouverture créée dans le filtre à particules, dans le sens de pulvérisation.
14. Pulvériser le nettoyant (2 x 1 litre) à intervalles réguliers (pulvériser env. 5 s, laisser agir env. 5 s) dans le filtre à particules.
15. Après le nettoyage, rincer impérativement le filtre à particules avec la solution de rinçage (2 x 500 ml).
16. Remonter ensuite le capteur de pression ou monter le tube d'accès et vérifier l'étanchéité.
17. Faire tourner le véhicule à des vitesses variables pendant 15 min pour permettre l'évaporation partielle du liquide. Si un brouillard épais se forme, utiliser le tuyau d'évacuation des gaz d'échappement.
18. Interroger la mémoire des défauts, la supprimer le cas échéant, effectuer un essai routier (au moins 30 min). Le brouillard qui se forme alors est de la vapeur d'eau. Si nécessaire, la régénération du filtre peut également être démarrée manuellement à l'aide du testeur.
19. Respecter les consignes de sécurité du constructeur du véhicule pour la régénération ! Attention ! Le nettoyage n'est pas complet si la régénération n'est pas terminée avec succès !

