

Nettoyage des injecteurs sur les systèmes d'injection essence mit 937 Nettoyant intensif pour injecteurs

Remarques importantes

- Utiliser exclusivement le 937 Nettoyant intensif pour injecteurs essence microflex® pour nettoyer les systèmes d'injection d'essence.
- Le nettoyage s'effectue sans démontage des injecteurs à l'aide du TUNAP ICM 2020 réf. 1400850.
- Avant de débrancher les conduites de carburant, s'assurer que les conduites ne sont pas sous pression.
- Avant toute intervention sur le système de carburant essence, respecter les consignes du fabricant.
- Lors de l'intervention, porter des vêtements de protection appropriés, des gants de protection et des lunettes/un masque de protection
- Le moteur doit être chaud avant le nettoyage.
- Après le nettoyage, effectuer un essai routier. Lire/réinitialiser la mémoire des défauts.
- Après le nettoyage et à titre préventif, ajouter régulièrement du 974 Protection directe des injecteurs essence microflex® dans le réservoir. Utiliser à cet effet l'embout de remplissage joint.

Attention !

- Il est interdit d'utiliser du feu et des flammes nues et de fumer !
- Porter des gants de protection et des lunettes de protection !
- L'utilisation et l'entretien ne doivent être effectués que par un personnel spécialisé, qualifié ou formé à cet effet. Il convient d'attirer l'attention sur les dangers potentiels. Les consignes de sécurité doivent être respectées.
- Lire attentivement et en entier ces informations de service/instructions du fabricant avant de mettre le TUNAP ICM 2020 en service pour la première fois. (SI 13310)
- Le TUNAP ICM 2020 est conçu exclusivement pour un usage professionnel dans le secteur automobile et est homologué pour les opérations de nettoyage suivantes : Nettoyage des systèmes d'injection sur les véhicules diesel, nettoyage des systèmes d'injection sur les véhicules essence
- Les précautions de sécurité doivent être respectées afin d'éviter d'endommager l'appareil, le système d'injection à nettoyer et de provoquer des blessures corporelles.
- Consulter la fiche de données de sécurité actuelle.
- Les plastiques et les vernis doivent être protégés de manière fiable contre tout contact avec le liquide de nettoyage.
- Le système de nettoyage Injecto Clean peut être utilisé uniquement avec le 938 Nettoyant intensif pour injecteurs diesel microflex® et le 937 Nettoyant intensif pour injecteurs essence microflex®. L'utilisation de produits chimiques de nettoyage non autorisés peut entraîner des problèmes de fonctionnement ou de sécurité.
- La maintenance et l'entretien ne doivent être effectués que par le fabricant du système de nettoyage.
- Pour garantir la sécurité, n'utiliser que des pièces de rechange et des accessoires TUNAP d'origine.
- Ne jamais utiliser le système de nettoyage dans un environnement explosif.
- En cas d'endommagement des flexibles de raccordement ou du câble de raccordement (alimentation en tension), ceux-ci doivent être immédiatement remplacés.

Utilisation

1. Débrancher l'alimentation en carburant du moteur (arrivée) près de la pompe haute pression ou de la barre d'alimentation en carburant des injecteurs. Fermer l'arrivée du côté véhicule. Sur les véhicules équipés d'une conduite de retour, connecter l'arrivée et le retour.
2. Monter l'adaptateur de raccordement correspondant côté moteur sur l'arrivée. Connecter l'alimentation de l'ICM 2020 à l'adaptateur de raccordement correspondant sur le moteur. Sur les véhicules équipés d'un retour, la conduite de retour du véhicule est reliée à la conduite de retour de l'appareil Injecto Clean.
3. Verser au moins deux flacons de 937 Nettoyant intensif pour injecteurs essence microflex® (lors du remplissage initial) dans l'appareil Injecto Clean via le raccord de remplissage correspondant (le remplissage s'effectue via la pression intérieure du flacon). A partir de 8 cylindres ou d'une cylindrée supérieure à 3 000 cm³, le remplissage initial se fait avec trois flacons. Pour faire l'appoint, utiliser un ou deux flacons. Raccorder l'appareil Injecto Clean à la batterie du véhicule (12 V) via la borne correspondante de l'alimentation électrique (attention à respecter la polarité).
4. Mettre l'appareil Injecto Clean en marche à l'aide de l'interrupteur d'alimentation et régler la pression de carburant à 3 à 3,5 bar à l'aide du régulateur de pression (correspond à la pression de pré-alimentation côté véhicule, la valeur est disponible dans la documentation d'atelier si nécessaire). Démarrer le véhicule et le laisser tourner au ralenti pendant environ 20 minutes avec le carburant de nettoyage 937 Nettoyant intensif pour injecteurs essence microflex®. Arrêter le moteur après 20 minutes et laisser agir le carburant de nettoyage 937 Nettoyant intensif pour injecteurs essence microflex® pendant au moins 30 minutes, et au maximum 60 minutes. Puis, redémarrer le moteur et le faire tourner pendant 20 minutes supplémentaires à des vitesses variables (max. 2 500 tr/min).
5. Arrêter le moteur et laisser refroidir le circuit de carburant. Débrancher les flexibles de l'appareil Injecto Clean des raccords rapides des adaptateurs de raccordement. Attention ! Une petite quantité de carburant de nettoyage peut s'échapper des adaptateurs de raccordement. Le collecter en utilisant des moyens appropriés (p. ex. du papier de nettoyage/un chiffon). Retirer l'adaptateur de raccordement de l'arrivée et du retour. Rebrancher l'alimentation en carburant côté véhicule et vérifier son étanchéité. Réinitialiser les valeurs d'adaptation du carburant dans le module de commande du moteur.
6. Démarrer le moteur et le faire tourner au ralenti pendant quelques minutes. Supprimer les codes d'erreur éventuellement présents. Vérifier l'étanchéité des raccords du système de carburant. Remplacer le filtre à carburant (réf. 13310-12) situé dans la conduite de retour de l'appareil Injecto Clean.
7. Si l'appareil n'est ensuite pas utilisé après le nettoyage pendant plus de deux jours ou si un véhicule diesel doit ensuite être nettoyé, le réservoir de l'appareil et les conduites de raccordement doivent être complètement vidés. Pour ce faire, insérer les raccords sur les conduites d'alimentation et de retour de l'appareil Injecto Clean et les maintenir dans un récipient adéquat (min. 1 litre). Mettre l'appareil en marche et pomper le liquide résiduel jusqu'à ce que plus rien ne s'écoule des flexibles. Mettre l'appareil hors tension, retirer les raccords des conduites d'alimentation et de retour. Débrancher l'appareil Injecto Clean de la batterie (respecter l'ordre indiqué). Obturer l'orifice de purge et le raccord de remplissage avec les capuchons d'obturation rouges.

