

Pulizia del filtro antiparticolato

Con

microflex® 931 Detergente per filtro antiparticolato

microflex® 932 Detergente concentrato di risciacquo

microflex® 19330 Pistola a pressione per pulizia PF

Sonda TUNAP DPF – Laterale e Frontale





Introduzione

Il sistema TUNAP consente di utilizzare tecnologie avanzate, allo scopo di ridurre i costi per il lavoro svolto ed allo stesso tempo raggiungere un'elevata soddisfazione del Cliente. Allo scopo di garantire una piena funzionalità del sistema, è fondamentale seguire attentamente le indicazioni fornite in questa Service Information

Particolari avvertenze di sicurezza

Vi preghiamo di leggere attentamente le istruzioni d'uso del produttore, prima di mettere in funzione il sistema TUNAP per la prima volta.

Il sistema TUNAP è destinato solamente all'uso professionale nel settore automobilistico ed è approvato per i seguenti scopi:

- Pulizia del filtro antiparticolato

Le avvertenze di sicurezza devono essere rispettate per evitare danni alle apparecchiature, al sistema di iniezione ed alle persone.

Avvertenze di sicurezza sulla chimica

- Durante l'uso del sistema è obbligatorio l'uso di occhiali, guanti ed indumenti protettivi adeguati.



- L'uso di prodotti chimici non approvati, può causare problemi operativi o di sicurezza.

Avvertenze di sicurezza sul sistema di pulizia

- Manutenzione ed assistenza devono essere effettuate esclusivamente dal produttore del sistema di pulizia.
- Per garantire la sicurezza, utilizzare solo ricambi ed accessori originali TUNAP.
- Non utilizzare ma il sistema di pulizia in un ambiente pericoloso.
- In caso di danneggiamento dei tubi di collegamento, si deve immediatamente procedere con la sostituzione.



Richiami importanti

- Utilizzare il Set di pulizia per filtro antiparticolato TUNAP microflex® 931 - 932 esclusivamente per la pulizia del filtro antiparticolato. Le sostanze non sono infiammabili e non lasciano residui.
- I detergenti sono validi per tutti i filtri antiparticolato per applicazioni Diesel che Benzina e non influenzano negativamente il funzionamneto di catalizzatori e sistemi SCR.
- Sulle autovetture, munite di filtro antiparticolato, si possono trovare diverse configurazioni, come nelle seguenti 3 figure. Per assicurare un risultato di pulizia soddisfacente, è fondamentale pulire il filtro in direzione del flusso del gas di scarico.

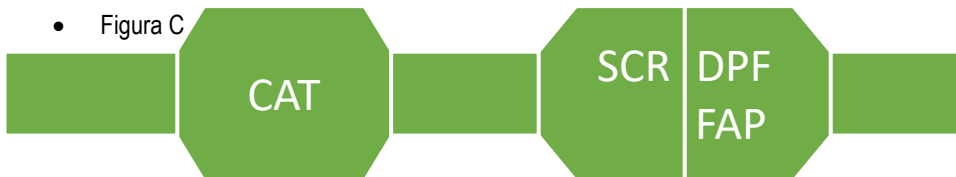
- Figura a



- Figura b



- Figura C



- La pulizia del filtro antiparticolato non sostituisce le istruzioni del costruttore per quanto riguarda la sostituzione del filtro.
- **Se non è possibile avviare il motore a causa del filtro eccessivamente intasato, sostituire il filtro (Attenzione: rischio di incendio).**
- Prima di effettuare la pulizia del filtro antiparticolato verificare la causa del bloccaggio. Se non la causa non è un stile di guida non adeguato, controllare componenti e sistemi che influenzano fortemente il gas di scarico (p.e. EGR, iniettori).
- Prima di effettuare una pulizia, controllare che il livello dell'olio motore sia corretto (pericolo di diluizione dell'olio motore con gasolio).
- **Il motore deve essere spento e non deve essere caldo.** La temperatura del filtro antiparticolato deve essere sotto i 50°C.
- **Non usare la pistola per la pulizia del filtro antiparticolato con altre sostanze (es. detergenti, cere, lacche), utilizzare esclusivamente la pistola a pressione TUNAP con il Set di pulizia per filtro antiparticolato TUNAP microflex® 931 - 932.**



- Il vaso in plastica della pistola a pressione 19330 deve essere sostituito almeno ogni 24 mesi dalla data di produzione (vedi codifica sul fondo del vaso). Il continuo uso del vaso dopo questo intervallo può provocare danni alla salute dell'operatore
- Soffiare con aria compressa i tubi del controllo della pressione/flusso, posizionati sul filtro antiparticolato. Si consiglia di staccare questi tubi durante il lavaggio.
- Dopo la pulizia rimontare la sonda o il sensore di temperatura.
- Avviare la vettura e lasciarla in moto variando il numero di giri per ca. 15 min. al minimo (In caso di fumosità elevata utilizzare l'impianto aspira fumi). Successivamente effettuare un giro di prova (30 min).
- Nel caso in cui il filtro non è dotato di nessun sensore, effettuare il lavaggio nebulizzando il liquido direttamente nel tubo a monte del filtro.
- La pulizia è fattibile anche tramite il catalizzatore. Collegarsi con il tester controllando i valori del filtro antiparticolato. In caso che la rigenerazione del filtro non sia avvenuta, effettuare una rigenerazione manuale con il tester.
- Durante il processo di rigenerazione forzata con il tester, attenersi alle norme di sicurezza previste dal costruttore.

Non è possibile effettuare una pulizia



In caso di filtri antiparticolato danneggiati meccanicamente, come nella foto sopra, è inutile fare una pulizia e il filtro va sostituito.

E' possibile fare una pulizia



Se i filtri sono imbrattati come nella foto sopra riportata è possibile effettuare una pulizia con il sistema TUNAP.

Applicazione

1. Riconoscere il sistema di trattamento di filtraggio, successivamente, smontare il componente corretto per inserire la sonda TUNAP.

Figura a – smontare il sensore di temperatura.



Figura b – attraverso la sonda Lambda



Figura c – smontare sensore di temperatura o sensore di pressione o iniettore Adblue®.



2. Inserire la sonda TUNAP nell'apposito foro ed effettuare la pulizia in direzione del filtro antiparticolato. In caso fosse necessario piegare leggermente la sonda. Attenzione non piegare la sonda più di 45°!
3. Effettuare la pulizia con il microflex® 931 (azionare la pistola ad intervalli di 3/5 sec)
4. Nebulizzare 500ml ed attendere ca' 15 min., successivamente nebulizzare il resto della sostanza.
5. Dopo la pulizia, nebulizzare il detergente di risciacquo microflex® 932.
6. Rimontare il componente precedentemente smontato ed effettuare un veloce controllo di tutti i componenti.
7. Avviare il veicolo, lasciarlo al minimo e aspettare la completa evaporazione dei detergenti (fumo bianco). Collegare il tester e cancellare eventualmente gli errori memorizzati. Effettuare un giro di prova (30 min.) e se è necessario procedere con la rigenerazione forzata manualmente.

ATTENZIONE: Durante il processo di rigenerazione forzata con il tester, attenersi alle norme di sicurezza previste dal costruttore.

Applicazione | Mezzi pesanti come Truck, Trattori o veicoli movimento terra

- 1- Smontare il sensore di temperatura posizionato all'inizio del filtro antiparticolato oppure smontare il tubo a monte del filtro.



- 2- Utilizzare la sonda con foro dritto oppure con fori laterali e fare la pulizia in direzione del filtro antiparticolato. Se fosse necessario piegare leggermente la sonda TUNAP.



- 3- ATTENZIONE: non piegare la sonda di più di 45°!
- 4- Effettuare la pulizia con il microflex® 931 (azionare la pistola ad intervalli di 3/5 sec). Utilizzare 2 pz. di 931 (2l).
- 5- Nebulizzare 1l ed attendere ca' 15 min, successivamente nebulizzare un altro litro di 931.
- 6- Dopo la pulizia, versare 2 x 500 ml di 932 nel vaso e applicarlo.
8. Rimontare il componente precedentemente smontato ed effettuare un veloce controllo di tutti i componenti.
9. Avviare il veicolo, lasciarlo al minimo e aspettare la completa evaporazione dei deitergenti (fumo bianco). Collegare il tester e cancellare eventualmente gli errori memorizzati. Effettuare un giro di prova (30 min.) e se è necessario procedere con la rigenerazione forzata manualmente.

ATTENZIONE: Durante il processo di rigenerazione forzata con il tester, attenersi alle norme di sicurezza previste dal costruttore.



Le cause più frequenti di imbrattamento del filtro antiparticolato sono le seguenti;

Componente	Causa	Rimedio
Flussometro	Elemento rotto o non rileva la quantità dell'aria aspirata correttamente	Sostituzione Pulizia con TUNAP 375
Iniettore	Non nebulizza correttamente il carburante	Pulizia con: microflex® 938 per gasolio microflex® 937 per benzina
Valvola EGR	Non funziona correttamente (rimane parzialmente aperta)	Pulizia con microflex® 926 o sostituzione
Manicotto di aspirazione	Manicotto Rotto	Sostituzione
Turbina a geometria variabile	Causa tanti km o giochi sull'alberino, filtrazione di olio nel filtro antiparticolato	Pulizia con microflex® 926
Sensore pressione FAP/DPF	Calcolo pressione non corretta	Sostituzione