

Service Information

SI 994_20210831



Pulizia igienizzante di impianto AC

Con

aircowell® 994 Detergente igienizzante per impianto AC

aircowell® 996 Igienizzante scatolato filtro AC





Introduzione

Il sistema TUNAP consente di utilizzare tecnologie avanzate, allo scopo di ridurre i costi per il lavoro svolto ed allo stesso tempo raggiungere un'elevata soddisfazione del Cliente. Allo scopo di garantire una piena funzionalità del sistema, è fondamentale seguire attentamente le indicazioni fornite in questa Service Information

Particolari avvertenze di sicurezza

Vi preghiamo di leggere attentamente le istruzioni d'uso del produttore, prima di mettere in funzione il sistema TUNAP per la prima volta.

Il sistema TUNAP è destinato solamente all'uso professionale nel settore automobilistico ed è approvato per i seguenti scopi:

- **Per la pulizia e lavaggio evaporatori di impianti di climitizzazione**

Le avvertenze di sicurezza devono essere rispettate per evitare danni alle apparecchiature, al sistema di iniezione ed alle persone.

Avvertenze di sicurezza sulla chimica

- Durante l'uso del sistema è obbligatorio l'uso di occhiali, guanti ed indumenti protettivi adeguati.



- L'uso di prodotti chimici non approvati, può causare problemi operativi o di sicurezza.

Avvertenze di sicurezza sul sistema di pulizia

- Manutenzione ed assistenza devono essere effettuate esclusivamente dal produttore del sistema di pulizia.
- Per garantire la sicurezza, utilizzare solo ricambi ed accessori originali TUNAP.
- Non utilizzare ma il sistema di pulizia in un ambiente pericoloso.
- In caso di danneggiamento dei tubi di collegamento, si deve immediatamente procedere con la sostituzione.

Richiami importanti

- Se dovesse esistere una procedura ufficiale del costruttore del veicolo per effettuare l'intervento, attenersi a quella!
- L'intervento con TUNAP airco well® non richiede nessun risciacquo con acqua o altre sostanze.
- Prima di effettuare l'igienizzazione assicurarsi che il veicolo, l'impianto clima e la ventola è spenta.
- **Proteggere nell'area di pulizia componenti elettronici in modo affidabile da umidità (p.e. centraline ecc.)**
- Lubrificare dopo ogni applicazione la pistola a pressione TUNAP 19230 sui punti indicati con TUNAP Human+Technology 902.

Attrezzatura

1 pz di 1400160 | 19230 AC Pistola a pressione con sonda

- Si prega di controllare prima della messa in servizio iniziale la completezza del forniture. Nel caso di una forniture incompleta, si prega di contattare TUNAP Italia Srl.
- Prima della messa in servizio iniziale, si prega di controllare il dispositivo per eventuali difetti o danni. In caso di difetti o danni, non mettere in funzione il dispositivo e contattare TUNAP Italia Srl.

Accesso all'evaporatore

<p>1. Possibilità Il filtro abitacolo è posizionato tra il motorino della ventola e l'evaporatore. Smontare il filtro abitacolo ed effettuare il lavaggio tramite il canale d'aria aperto.</p>	 <p>Il diagramma mostra l'interno di un veicolo con un filtro abitacolo (1) posizionato tra il motorino della ventola e l'evaporatore. Una freccia rossa indica il canale d'aria aperto per il lavaggio.</p>
<p>2. Possibilità Il filtro abitacolo si trova nel vano motore o nell'abitacolo prima del motorino della ventola. Verificare se si trova il sensore di temperatura o la resistenza della ventola in vicinanza dell'evaporatore. Smontare il sensore di temperatura o la resistenza. Effettuare la pulizia tramite l'apertura creatasi da questi.</p>	 <p>Il diagramma mostra una mano che smonta un sensore di temperatura o resistenza (2) vicino all'evaporatore. Una freccia rossa indica l'apertura risultante.</p>
<p>3. Possibilità Non esiste nessun sensore di temperatura o resistenza o non sono accessibili. Smontare il motorino della ventola. Effettuare il lavaggio da quest'apertura.</p>	 <p>Il diagramma mostra il motorino della ventola (3) smontato, con una freccia rossa che indica l'apertura per il lavaggio.</p>
<p>4. Possibilità Non esiste nessun sensore di temperatura o resistenza o non sono accessibili e neppure è smontabile il motorino della ventola. Effettuare un foro di ca. 20 mm con una fresa davanti o dietro l'evaporatore. Dopo il lavaggio chiudere il foro con un tappo in gomma o con nastro corazzato</p>	 <p>Il diagramma mostra un foro (4) di circa 20 mm fatto nel pannello davanti o dietro l'evaporatore. Una freccia rossa indica il punto di foratura.</p>



Applicazione

- 1- Chiudere le bocchette di emissione aria verso la zona piedi (se gestite manualmente).
- 2- Riempire la pistola a pressione con annesso tubo sonda con un litro di aircowell® 994 Detergente igienizzante per impianto AC. Collegare la pistola all'attacco d'aria e portare la pressione a max. 10 bar.
- 3- Inserire la sonda attraverso l'apertura creatasi nel contenitore del climatizzatore con il getto verso l'evaporatore.
- 4- Durante la pulizia tramite scatola del filtro abitacolo, dopo aver inserito la sonda, tenere chiusa l'apertura della sottoscritta per evitare una possibile fuoriuscita di liquido nell'abitacolo aiutandosi con carta d'officina o panni.
- 5- Collocare il pollice sulla piastrina direzionale per indirizzare con precisione il getto.
- 6- Mediante l'uso della pistola e con un movimento in avanti e indietro della sonda, con il prodotto airco well® 994 viene pulito e sciacquato l'evaporatore e il suo vano. Il prodotto ed i residui di sporco depositati defluiscono attraverso il foro di uscita dell'acqua di condensa, pertanto, la vasca di raccolta va posizionata sotto la vettura.
- 7- Verificare la funzionalità dello scarico dell'acqua di condensa. In caso di sgocciolamento effettuare meccanicamente l'apertura dello scarico prima d'iniziare il lavaggio del clima.
- 8- Consumare tutto il contenuto della pistola.
- 9- Effettuare sempre la sostituzione del filtro abitacolo – prima del montaggio del filtro nuovo, effettuare la pulizia dello scatolato con airco well® 996.
- 10- Successivamente aprire tutte le bocchette di emissione aria, accendere l'impianto clima e far girare la ventola al massimo dei giri per ca. 20 minuti. Impostare una temperatura media e durante l'aerazione aprire le porte e finestre del veicolo.
- 11- Spegnerne l'impianto clima ed il veicolo.



Avvertenze:

Per impianti clima senza filtro abitacolo si deve rimuovere prima della pulizia con airco well® 994 sporcizia grossolana es. foglie, pini, ecc. con aria compressa e aspirapolvere.

Dopo ogni pulizia deve essere sostituito il filtro abitacolo o il filtro a carboni attivi. Prima del montaggio del filtro nuovo pulire lo scatolato del filtro e le condotte adiacenti con airco well® 996 - Igienizzante scatolato filtro AC. Rispettare la seguente procedura:

1. Smontare il filtro abitacolo.
2. Spruzzare l'igienizzante per scatolato AC airco well® 996 sul panno in ultramicrofibra TUNAP.
3. Pulire con il panno in ultramicrofibra il box portafiltro e le condotte circostanti.
4. Applicare la sonda sul flacone e nebulizzare la sostanza nelle condotte che portano l'aria all'evaporatore. Lasciare evaporare la sostanza per 10 minuti.
5. **Attenzione! Proteggere affidabilmente componenti elettronici da umidità! Non nebulizzare l'igienizzante direttamente sulla ventola.**
6. Inserire nello scatolato il filtro abitacolo nuovo.