



## Trattamento del gasolio contaminato

### Sistemi di filtrazione TUNAP

 A compact, black and grey diesel cleaning pump with a handle and hose, mounted on a small red wheel.	<p><b>16210 Diesel Clean Pump</b></p> <p><b>60 l/min</b></p> <p><b>Indicata per piccoli e medi serbatoi / cisterne di gasolio</b></p>
 A larger, silver and black diesel cleaning pump with a handle and hose, mounted on a grey base with four small wheels.	<p><b>16310 Diesel Clean Pump DF79</b></p> <p><b>79 l/min</b></p> <p><b>Indicata per grandi serbatoi e cisterne medie fino a 20.000 l</b></p>
 A large, silver and black diesel cleaning pump with a handle and hose, mounted on a grey base with four small wheels.	<p><b>16410 Diesel Clean Pump MDF140</b></p> <p><b>150 l/min</b></p> <p><b>Indicata per serbatoi molto grandi e cisterne grandi fino a 35.000 l</b></p>

# Service Information

SI\_16210/16310/16410\_20240301



## Consiglio di applicazione

### Bonifica chimica

Prima di effettuare la bonifica meccanica, aggiungere il dosaggio consigliato di TUNAP 985 Protezione Diesel Fuel Guard al carburante. Lasciare agire per almeno 6,5 ore.

#### Dosaggi consigliati:

1. In misura preventiva: 500 ml per 2.000 l  
5l per 20.000 l
2. Terapia d'urto: 500 ml per 250 l  
5l per 2.500 l



### Bonifica meccanica

1. Inserire il pescante della macchina nel serbatoio / cisterna.
2. Posizionare la pistola di erogazione oppure il tubo di ritorno nel serbatoio /cisterna per reimmettere il gasolio, questa fase, aiuta a staccare eventuali depositi dalle pareti per migliorare il risultato.
3. In base alla dimensione del serbatoio / cisterna, adattare il tempo di filtraggio tenendo in considerazione il volume di gasolio da filtrare e la portata del carello di filtrazione Diesel Clean Pump. Procedere con la filtrazione affinché si ritenga di aver sufficientemente filtrato i contaminanti.
4. Terminare la procedura di filtraggio tenendo in considerazione le procedure specifiche dei carelli di filtrazione Diesel Clean Pump presenti nei manuali d'uso.
5. Ripristinare eventuali componenti smontati e, se presente, sostituire il filtro gasolio.
6. Utilizzare a titolo preventivo TUNAP 985 seguendo le indicazioni sul dosaggio in misura preventiva.

Nota: per controllare lo stato del carburante, è consigliato effettuare periodicamente delle Analisi chimiche specifiche. Rivolgersi al Consulente TUNAP per ulteriori informazioni.