



Pulizia dei collettori e sistemi EGR

con

microflex® **925** – Detergente per collettori e sistemi EGR

TUNAP **193 10** – Pistola a pressione per pulizia EGR





Introduzione

Il sistema TUNAP consente di utilizzare tecnologie avanzate, allo scopo di ridurre i costi per il lavoro svolto ed allo stesso tempo raggiungere un'elevata soddisfazione del Cliente. Allo scopo di garantire una piena funzionalità del sistema, è fondamentale seguire attentamente le indicazioni fornite in questa Service Information.

Particolari avvertenze di sicurezza

Vi preghiamo di leggere attentamente le istruzioni d'uso del produttore, prima di mettere in funzione il sistema TUNAP per la prima volta.

Il sistema TUNAP è destinato solamente all'uso professionale nel settore automobilistico ed è approvato per i seguenti scopi:

- Pulizia dei collettori di aspirazione e di componenti del sistema EGR da depositi carboniosi

Le avvertenze di sicurezza devono essere rispettate per evitare danni alle apparecchiature, al sistema di iniezione ed alle persone.

Avvertenze di sicurezza sulla chimica

- Durante l'uso del sistema è obbligatorio l'uso di occhiali, guanti ed indumenti protettivi adeguati.



- L'uso di prodotti chimici non approvati, può causare problemi operativi o di sicurezza.

Avvertenze di sicurezza sul sistema di pulizia

- Manutenzione ed assistenza devono essere effettuate esclusivamente dal produttore del sistema di pulizia.
- Per garantire la sicurezza, utilizzare solo ricambi ed accessori originali TUNAP.
- Non utilizzare mai il sistema di pulizia in un ambiente pericoloso.
- In caso di danneggiamento dei tubi di collegamento o dei cavi di alimentazione, si deve immediatamente procedere con la sostituzione.



Richiami importanti

- La sostanza TUNAP microflex® 925 – Detergente per collettori e sistemi EGR è studiata appositamente per pulizia di collettori e sistemi EGR da depositi carboniosi.
- **ATTENZIONE!** L'uso di questo detergente necessita una conoscenza approfondita dei motori endotermici in modo da evitare errori e danni ai componenti. Prima di eseguire lavori sul sistema di aspirazione o di scarico, assicurarsi di aver effettuato la giusta diagnosi.
- Effettuare la pulizia su componenti smontati.
- **ATTENZIONE!** Per una formazione di schiuma ottimale rispettare le temperature di stoccaggio e applicazione da 15°C a 40°C.
- **ATTENZIONE!** Una quantità troppo alta di detergente nelle condotte di aspirazione può provocare danni al motore nel momento del suo avviamento.
- Osservare le raccomandazioni del produttore prima di lavorare sul sistema di aspirazione o di scarico.
- Indossare dispositivi di protezione individuale (Guanti, occhiali e indumenti protettivi).
- Se necessario utilizzare durante la pulizia spazzole per facilitare la pulizia (Cod. Art. I193 25, I193 40 e I193 50).

Esempio di applicazione

1. La pulizia si effettua solamente con la pistola a pressione TUNAP EGR (Cod. Art. 193 10). **ATTENZIONE!** L'uso di attrezzature non idonei può provocare danni alla salute dell'operatore.
2. **ATTENZIONE!** Il vaso in plastica (Cod. Art. 193 15) della pistola a pressione deve essere sostituita almeno ogni 24 mesi. Il continuo uso del vaso dopo questo intervallo può provocare danni alla salute dell'operatore.
3. Riempire il vaso della pistola a pressione TUNAP EGR con un 1 litro di TUNAP microflex® 925 – Detergente per collettori e sistemi EGR. Attaccare la pistola all'aria compressa e regolare la pressione a 4 bar.
4. Smontare i componenti (p.e. collettore) da pulire e appoggiarlo in una vasca.
5. Grazie all'utilizzo della sostanza in combinazione con la pistola a pressione TUNAP EGR e l'apposita sonda si crea una schiuma stabile con un alto potere pulente.
6. Applicare con intervalli di 5 secondi la sostanza in modo abbondante sulle parti da trattare. Riempire completamente collettori di aspirazione ed assicurarsi che tutte le superfici sono bagnati dalla schiuma.
7. Lasciare agire la schiuma detergente per 15 min.
8. Risciacquare il componente trattato con acqua e asciugarlo coll'aria compressa. Rimontare componenti.
9. Per componenti molto imbrattati può essere necessario eseguire nuovamente i punti 6-8. Eventualmente se necessario utilizzare delle spazzole per facilitare la pulizia.
10. Asciugare bene con aria compressa e rimontare i componenti.

