



Pulizia della valvola EGR

con

microflex® 926 – Rimuovi depositi carboniosi





Introduzione

Il sistema TUNAP consente di utilizzare tecnologie avanzate, allo scopo di ridurre i costi per il lavoro svolto ed allo stesso tempo raggiungere un'elevata soddisfazione del Cliente. Allo scopo di garantire una piena funzionalità del sistema, è fondamentale seguire attentamente le indicazioni fornite in questa Service Information.

Particolari avvertenze di sicurezza

Vi preghiamo di leggere attentamente le istruzioni d'uso del produttore, prima di mettere in funzione il sistema TUNAP per la prima volta.

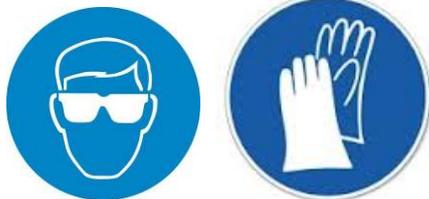
Il sistema TUNAP è destinato solamente all'uso professionale nel settore automobilistico ed è approvato per i seguenti scopi:

- Rimozione di depositi carboniosi da componenti imbrattati.

Le avvertenze di sicurezza devono essere rispettate per evitare danni ai veicoli, componenti e alle persone.

Avvertenze di sicurezza sulla chimica

- Durante l'uso del sistema è obbligatorio l'uso di occhiali, guanti ed indumenti protettivi adeguati.



- L'uso di prodotti chimici non approvati, può causare problemi operativi o di sicurezza.

Avvertenze di sicurezza sul sistema di pulizia

- Manutenzione ed assistenza devono essere effettuate esclusivamente dal produttore del sistema di pulizia.
- Per garantire la sicurezza, utilizzare solo ricambi ed accessori originali TUNAP.
- Non utilizzare mai il sistema di pulizia in un ambiente pericoloso.
- In caso di danneggiamento dei tubi di collegamento o dei cavi di alimentazione, si deve immediatamente procedere con la sostituzione.



Richiami importanti

- La sostanza TUNAP microflex® 926 – Rimuovi depositi carboniosi è studiata appositamente per la rimozione di depositi carboniosi (p.e. valvola EGR)
- **ATTENZIONE!** L'uso di questo detergente necessita una conoscenza approfondita dei motori endotermici in modo da evitare errori e danni ai componenti. Prima di eseguire lavori sul sistema di aspirazione o di scarico, assicurarsi di aver effettuato la giusta diagnosi.
- Effettuare la pulizia solo su componenti smontati.
- **ATTENZIONE!** Una quantità troppo alta di detergente nelle condotte di aspirazione può provocare danni al motore nel momento del suo avviamento.
- Osservare le raccomandazioni del produttore prima di lavorare sul sistema di aspirazione o di scarico.
- Indossare dispositivi di protezione individuale (Guanti, occhiali e indumenti protettivi).
- Se necessario utilizzare durante la pulizia spazzole per facilitare la pulizia (Cod. Art. I193 25, I193 40 e I193 50).

Esempio di applicazione

1. Solamente la pulizia di componenti smontati assicura un risultato affidabile.
2. Applicare il gel detergente su tutte le superfici da pulire.
3. Lasciare agire la schiuma detergente per 10 minuti e rimuovere i depositi sciolti con il pennello integrato o gli scovolini TUNAP I193 25, I193 40 e I193 50).
4. Risciacquare il componente trattato con acqua (eventualmente utilizzare lo spruzzatore pompa a pressione) e asciugarlo con aria compressa.
5. Su componenti molto imbrattati è necessario di riapplicare il detergente multiple volte. In questo ripetere i punti 2-4.
6. Asciugare con aria compressa e rimontare i componenti.

