

# Pulizia sistema diesel

con

micrologic® **PREMIUM** 127 CARGO

detergente iniettori diesel

TUNAP 11 1353 Adattatore



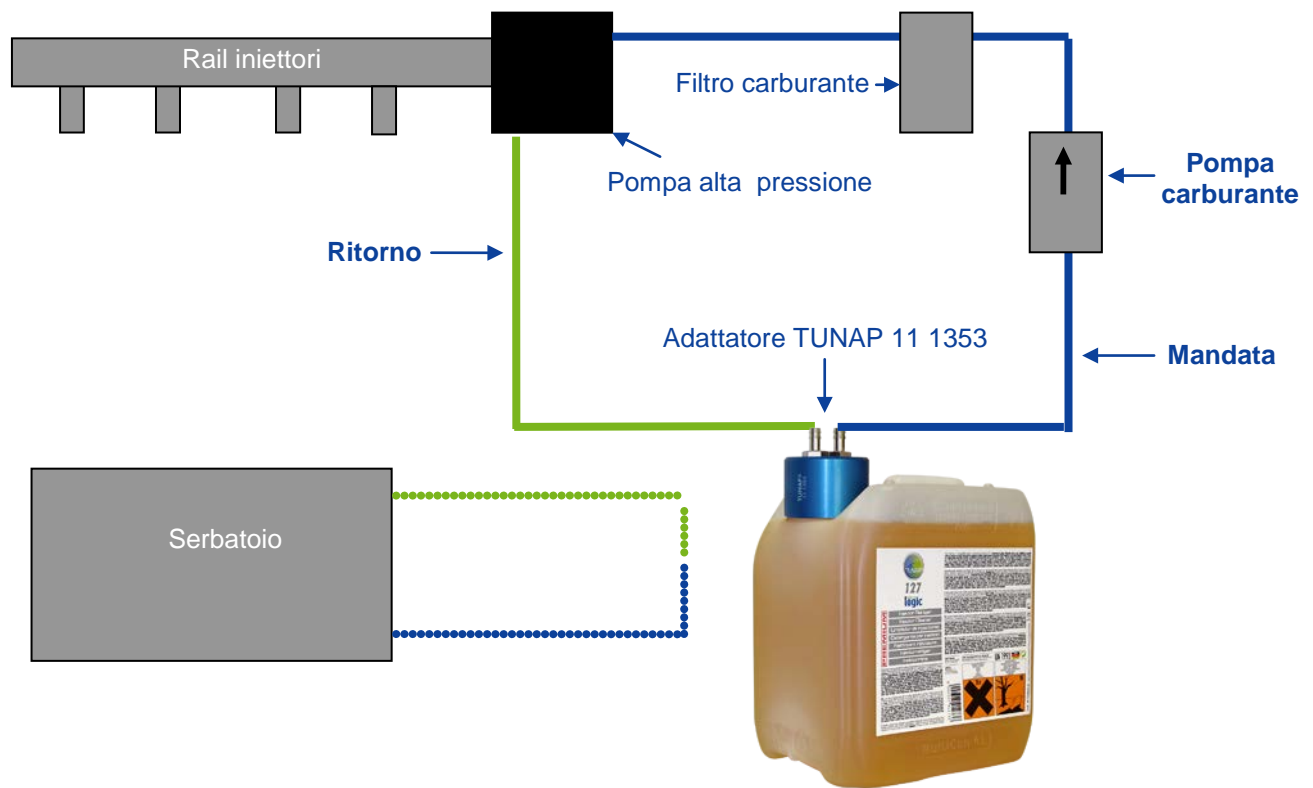
## AVVERTENZE

- TUNAP micrologic® PREMIUM 127 pulitore iniettori diesel va utilizzato esclusivamente su impianti di alimentazione diesel.
- La pulizia si effettua senza smontare la pompa e gli iniettori tramite l'adattatore TUNAP 11 1353.
- **Prima di iniziare i lavori, verificare il corretto livello dell'olio motore.**
- Durante i lavori, si consigliamo l'impiego di TUNAP 810 crema protettiva per mani.
- Prima di staccare i tubi dell'impianto, verificare che non siano sotto pressione.
- Rispettare eventuali indicazioni date dalla casa costruttrice del veicolo prima di iniziare i lavori sull'impianto di alimentazione diesel.
- Il motore deve essere scaldato con il protettivo TUNAP 983 CARGO prima di effettuare la pulizia dell'impianto d'alimentazione diesel con TUNAP 127 CARGO.
- Dopo la pulizia effettuare un giro di prova. **Eventuali errori memorizzati devono essere verificati e successivamente cancellati.**

## Procedura:

1. Sostituire il filtro carburante.
2. Staccare i tubi carburante della mandata e dal ritorno e collegarli tra di loro by-passando il serbatoio (**vedi schema di collegamento**)
3. Inserire l'adattatore TUNAP 11 1353 sulla tanica del TUNAP 127 CARGO e successivamente collegarsi con la mandata e ritorno sul motore (**vedi schema di collegamento**).
4. Avviare il motore e lasciarlo acceso per circa 20 min a 1200 giri/min.
5. Spegnerne il motore e lasciar agire il pulitore per ca. 30 min.
6. Riavviare il motore e lasciarlo acceso fino quando finisce il pulitore.
7. Spegnerne il motore.
8. Ricollegare i tubi carburante originali e se necessario spurgare l'aria dall'impianto di alimentazione. Avviare il motore e verificare che non ci siano perdite di carburante.

## Variante con pompa di bassa pressione



## Variante senza pompa di bassa pressione

