

## microflex® 957 Pulitore interno motore

Il Pulitore interno motore microflex® 957 rimuove i depositi di morchia, protegge il motore da danni causati da condotti dell'olio ostruiti e previene la contaminazione dell'olio motore nuovo al cambio olio motore. Per perdita di compressione delle fasce elastiche del pistone e punterie idrauliche rumorose. A prova TÜV!



### Caratteristiche

- ✓ Privo di VOC
- ✓ Contiene detergenti a bassa viscosità per risultati di pulizia eccellenti
- ✓ Contiene additivi per la lubrificazione dei componenti durante la pulizia
- ✓ Privo di cloro, fosfati, nitrati o metalli pesanti

### Benefici

- ✓ Rimuove i depositi di morchia dal sistema dell'olio motore
- ✓ Protegge il motore da eventuali danni causati da condotti dell'olio e fori ostruiti
- ✓ Possibilità di smaltimento insieme all'olio esausto

### Area di applicazione

- ✓ In presenza di depositi di morchia
- ✓ In caso di perdita di compressione delle fasce elastiche del pistone
- ✓ In caso di punterie idrauliche rumorose
- ✓ Durante il cambio olio motore previene la contaminazione dell'olio motore nuovo da parte di residui di olio esausto

### Istruzioni

Aggiungere il pulitore all'olio motore esausto caldo prima di ogni cambio dell'olio motore. Il livello dell'olio non deve essere inferiore al valore minimo. Lasciare il veicolo in moto a basso regime fino a un massimo di 20 minuti. Successivamente, effettuare subito il cambio dell'olio e del rispettivo filtro.

### Dosaggio

- 200 ml: sufficiente per un massimo di 4 l di olio motore
- 400 ml: sufficiente per un massimo di 6 l di olio motore
- 950 ml: sufficiente per un massimo di 15 l di olio motore

### Indicazione

- ✓ Attenzione! Non sovradosare
- ✓ Non adatto per motori con cinghia a bagno d'olio.

Descrizione prodotto	Contenuto	Numero articolo	Unità di confezionamento
Pulitore interno motore	200 ml	1102513	24 PZ

