

microflex® 957 Pulitore interno motore

Detergente privo di solventi certificato dal TÜV, a base di un olio fluido a viscosità zero, con principi detergenti di alta qualità estremamente efficaci. L'eliminazione dei residui di olio esausti evita la contaminazione precoce dell'olio motore nuovo.



Caratteristiche

- ✓ Privo di solventi VOC
- ✓ Contiene principi detergenti e disperdenti estremamente fluidi
- ✓ Rimuove depositi di morchia dal sistema di lubrificazione del motore
- ✓ Previene danni al motore provocati da passaggi dell'olio intasati
- ✓ Speciali additivi assicurano la lubrificazione durante la fase di lavaggio
- ✓ Non contiene cloro, fosfato, nitrato e metalli pesanti
- ✓ Smaltimento insieme all'olio esausto

Area di applicazione

- ✓ In presenza di depositi di morchia
- ✓ In caso di cali di compressione causati da fasce elastiche incollate
- ✓ In caso di rumorosità delle punterie idrauliche
- ✓ In occasione del cambio dell'olio per evitare la contaminazione precoce dell'olio motore nuovo con residui dell'olio esausto.

Istruzioni

Aggiungere il pulitore all'olio motore esausto caldo prima di ogni cambio dell'olio. Il livello dell'olio non deve essere inferiore al valore minimo. Lasciare il veicolo in moto a basso regime fino a un massimo di 20 min. Successivamente effettuare immediatamente il cambio dell'olio e del rispettivo filtro.

Dosaggio

200 ml: sono sufficienti fino a 4 litri di olio motore.

400 ml: sono sufficienti fino a 6 litri di olio motore.

950 ml: sono sufficienti fino a 15 litri di olio motore.

Indicazione

- ✓ **Attenzione!** Una maggior diluizione può provocare danni al motore.
- ✓ Non idoneo per moto con frizione a bagno d'olio.

Descrizione prodotto	Contenuto	Numero articolo	Unità di confezionamento
Pulitore interno motore	950 ml	1102591	12 PZ

