

## Sostituzione base TUNJET con 204 8

### Richiami importanti

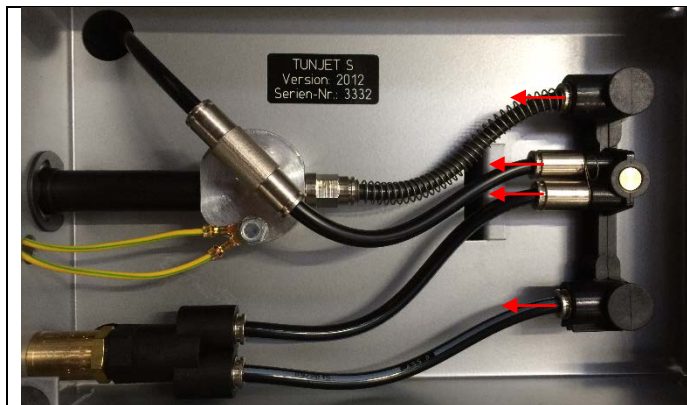
- La stazione TUNJET non deve essere in pressione (manometro: 0 bar)
- Scollegare la stazione TUNJET dalla tanica e evitare una perdita di detergente.

### Procedura

	<p><b>Utensili necessari:</b></p> <p>Pinza per anelli d'arresto Seeger Cacciavite Torx T10 e T20 Chiave 14; 19; 22</p> <p><b>TUNJET Kit di conversione 204 8</b></p>
	<p>Smontare l'anello d'arresto Seeger con la pinza.</p>
	<p>Rimuovere la base per riempimento in plastica.</p>

# Service Information

2048\_SI\_20170112



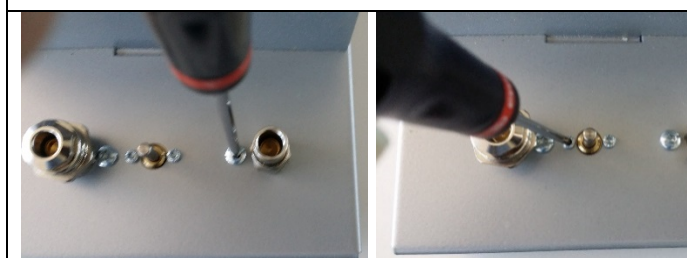
Smontare i tubi di mandata per aria compressa e detergente dalla base degli innesti (premere l'anello di sicurezza e rimuovere il tubo).



Smontare l'innesto TUNJET per il riempimento con aria e detergente (SW22)



Smontare l'innesto TUNJET per aria compressa (SW14)

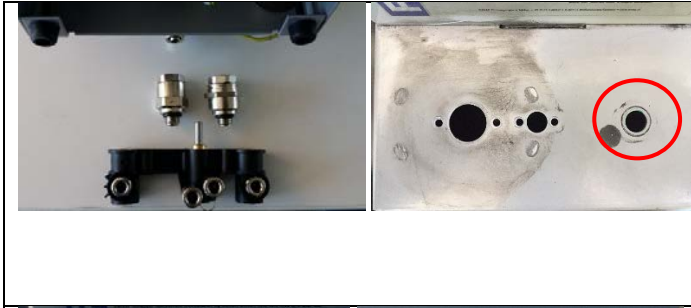

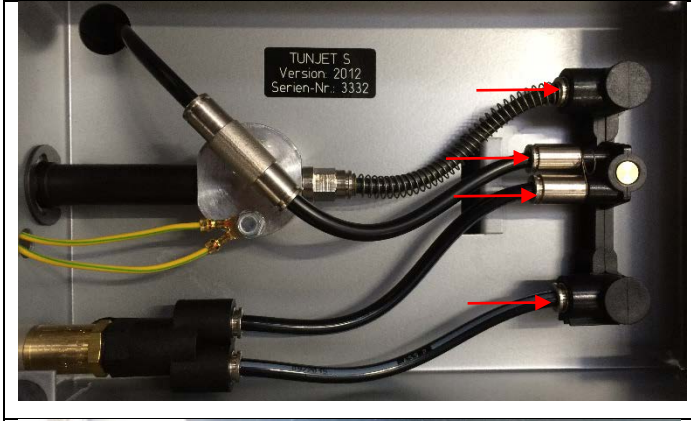




Svitare le viti (T10; T20) dalla base

# Service Information

2048\_SI\_20170112



	<p>Montare la base per gli innesti TUNJET del kit di conversione TUNJET 204 8 ed avvitare le viti (T10 e T20). In caso di una TUNJET vecchia (non versione 2012 o 2016 - con protezione sottostante) allargare il foro con una punta da diametro 13 mm.</p>
	<p>Montare gli innesti TUNJET (SW19 e SW22) con una coppia massima di 15 Nm.</p>
	<p>Ricollegare i tubi alla base nuova.</p>
	<p>Montare la base di riempimento e l'anello di sicurezza Seeger (utilizzare la pinza).</p>
	<p>Controllare la tenuta della stazione TUNJET (eventuali perdite devono essere segnalate subito al referente TUNAP). <b>ATTENZIONE:</b> Utilizzare d'ora in poi solo le bombolette TUNJET 211 5 o 291 5.</p>