

## Reiniging van inlaatsysteem onderdelen met 925 EGR Systeemreiniger

### Belangrijke informatie

- Het product MF 925 Systeemreiniger is uitsluitend bedoeld voor de reiniging van inlaatspruitstukken of grotere onderdelen met koolstofhoudende verontreinigingen. Gebruik voor kleinere onderdelen MF 926 EGR Kleppenreiniger.
- **Let op!** Voor het gebruik van MF 925 is professionele expertise over de werking van de voertuigmotoren noodzakelijk om fouten te minimaliseren en/of mogelijke beschadigingen te voorkomen.
- Alleen de reiniging van onderdelen in gedemonteerde toestand verzekert een goed reinigingsresultaat.
- **Let op!** Voor een optimale schuimvorming: verwerkings- en opslagtemperatuur niet lager dan 15°C en niet hoger dan 40°C.
- **Let op!** Teveel reinigingsvloeistof in het inlaatsysteem kan bij het starten of bij draaiende motor tot kritieke motorschade leiden.
- Lees de fabrieksinstructies voordat u begint te werken aan het in- of uitlaatsysteem.
- Draag persoonlijke beschermende uitrusting: chemisch resistente handschoenen, veiligheidsbril en beschermende kleding.

### Reiniging (bv.inlaatspruitstuk) met MF 925 EGR Systeemreiniger, drukkbeerpistool en EGR sonde

1. De reiniging uitsluitend uitvoeren met het TUNAP drukkbeerpistool voor EGR systemen (art.-nr.: 16 19310).  
**Let op!** Het gebruik van ongeschikt gereedschap kan tot verwondingen leiden of de gezondheid ernstig in gevaar brengen!
2. **Let op!** De kunstof drukkbeek (art.-Nr.: 16 19315) van het TUNAP drukkbeerpistool voor EGR systemen moet ten laatste 24 maanden na productie vervangen worden (check code op onderkant). **Let op!** Het verdere gebruik van de drukkbeek na deze periode kan tot verwondingen leiden of de gezondheid ernstig in gevaar brengen!
3. Vul het TUNAP EGR systeem drukkbeerpistool met 1 liter reinigingsvloeistof MF 925. Sluit perslucht aan op het drukkbeek-pistool en stel de druk in op 4 bar (max. druk 6 bar).
4. Demonteer het te reinigen onderdeel. Plaats het onderdeel in de TUNAP-opvangbak voor EGR systeem reinigingsprocedures (art.-nr.: 11 1553).
5. Door de toepassing van de EGR systeemreiniger met het drukkbeerpistool en de EGR sonde ontstaat een stevig langdurig aanhoudend reinigingsschuim.
6. Verwijder grove verontreiniging vooraf met een geschikt gereedschap.
7. Spuit de te reinigen oppervlakken of onderdelen royaal met het reinigingsschuim in of leg de onderdelen in de vloeistof. **Let op:** elektrische of elektronische componenten niet in contact brengen met de reinigingsvloeistof. Laat het schuim of de reinigingsvloeistof max. 10 minuten inwerken.
8. Verwijder met een geschikt gereedschap (bv. kwast of hogedrukreiniger) de losgemaakte verontreiniging.
9. Spoel vervolgens het gereinigde oppervlak of onderdeel met water. Bij hardnekkige vervuiling kan het nodig zijn de reiniging (punt 7-9) meerdere malen te herhalen.
10. Spuit de onderdelen droog met perslucht. Het droge onderdeel weer monteren.

