

Partikelfilterreiniging

voor diesel- en benzinepartikelfiltersystemen

Belangrijke opmerkingen

- Tijdens de werkzaamheden geschikte kledij, beschermende handschoenen en veiligheidsbril/gezichtsbescherming dragen!
- De reiniging van het partikelfilter vervangt niet de constructeursvoorschriften m.b.t. de filterwissel.
- Voor de reining de oorzaak van de verstopping van het partikelfilter opsporen. Indien deze niet te wijten is aan het rijprofiel van de klant, uitlaatgas-gerelateerde onderdelen (bv. EGR, injectoren) nakijken.
- Voor de reiniging het oliepeil nakijken! Wanneer dit te hoog is in ieder geval oliewissel doorvoeren (gevaar voor olieverdunning door diesel).
- Motor niet warm rijden! De temperatuur van het partikelfilter mag maximaal 50 °C bedragen.
- Na de reiniging moet altijd met de spoeloplossing MF 932 nagespoeld worden!
- Geen andere chemicaliën (bv. reiniger, was) met het PF-reinigingspistool verwerken, voor de reiniging met de 931 reinigingsset uitsluitend het speciale TUNAP drukkerekpistool gebruiken!
- De reiniger in het drukkerekpistool 16 99300 (met aluminium drukkerek) niet boven 30 °C laten opwarmen, daar het gevaar van chemische reacties bestaat.
- De reiniger onmiddellijk na het vullen van het drukkerekpistool 16 99300 (met aluminium drukkerek) opgebruiken (uiterlijk na 30 minuten).
- De plastic drukkerek (art.-nr.: 16 19330) van het TUNAP drukkerekpistool voor de partikelfilterreiniging moet ten laatste 24 maanden na productiedatum van de beker (zie codering op onderkant beker) vervangen worden. Het verder gebruik van de drukkerek na deze periode kan tot gezondheidsrisico's voor de gebruiker leiden.
- De leidingen voor de verschilddruksensor moeten na de spoeling met perslucht doorgeblazen worden! Tijdens het blazen de leidingen van de sensor demonteren!
- Indien geen sondes of sensoren aanwezig zijn moet de uitlaatbuis gedemonteerd worden. De reiniging en spoeling is met de speciale sonde ook mogelijk door de katalysator.
- Daarna foutdiagnose lezen en eventuele fouten resetten. Indien tijdens de proefrit geen regeneratie plaatsgevonden heeft, moet deze manueel met de werkplaatstester geactiveerd worden. Tijdens de regeneratie in ieder geval de veiligheidsvoorschriften van de constructeur volgen! (Opgepast brandgevaar!)

Toepassing



Geen reiniging mogelijk!

Bij partikelfilters die mechanische een beschadiging opgelopen hebben (bv. smelten door oververhitting), moet het partikelfilter vervangen worden.



Reiniging mogelijk!

Wanneer dieselpartikelfilters vervuild zijn zoals in bovenstaand voorbeeld, kunnen deze met het systeem gereinigd worden.

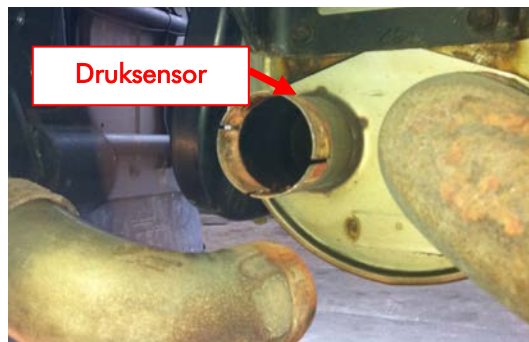
Toepassingsvoorbeeld Auto



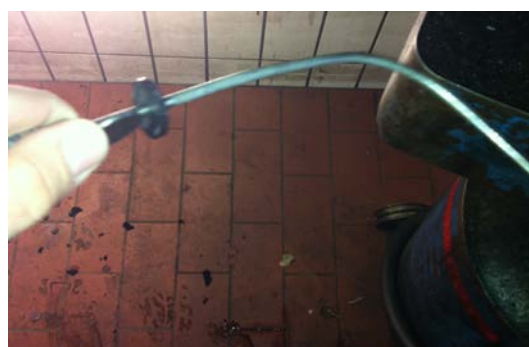
1. Temperatuursensor of drukaansluiting voor het partikelfilter demonteren.
2. Sproeisonde in de onstane opening, met sproeirichting partikelfilter, invoeren. Indien nodig de sonde buigen. **Opgelet: sonde niet meer dan 45° buigen!**
3. Spuit de MF 931 reiniger met intervallen in het partikelfilter.
(ca. 5 seconden sproeien – ca. 5 seconden laten inwerken)
4. Na de reiniging het partikelfilter met de naspoeloplossing MF 932 spoelen.
5. Vervolgens de temperatuursensor of drukaansluiting terug monteren en op dichtheid controleren.
6. Foutdiagnose uitlezen en indien nodig resetten. Laat de motor minstens 15 minuten stationair draaien om het merendeel van de vloeistof te laten verdampen (afzuiging aansluiten). De nevel die daarbij ontstaat is waterdamp. Maak een proefrit (minstens 30 minuten). Indien nodig aansluitend de filterregeneratie manueel starten met de werkplaatstester.

De veiligheidsinstructies voor de regeneratie van de constructeur in acht nemen!

Toepassingsvoorbeeld Bedrijfsvoertuig



1. Druksensor voor het partikelfilter demonteren of toevoerslang losmaken.



2. Sonde met frontale of zijdelingse sproeiopening(en) gebruiken. Indien nodig de sonde lichtjes buigen.

Opgelet: de sonde niet meer dan 45° buigen!



3. Sproeisonde in de onstane opening, met sproeirichting partikelfilter invoeren.
4. De reiniger (2 x 1 liter) met intervallen in het partikelfilter spuiten. (ca. 5 seconden sproeien – ca. 5 seconden laten inwerken)
5. Na de reiniging het partikelfilter met de naspoeloplossing MF 932 (2 x 500 ml) spoelen.



6. Vervolgens de druksensor weer monteren of de toevoerslang aansluiten en op dichtheid controleren.
7. Motor 15 minuten met wisselend toerental laten draaien om eventuele vloeistof te laten verdampen. Bij sterke nevelvorming afzuiging aansluiten.
8. Foutdiagnose uitlezen en indien nodig resetten. Maak een proefrit (minstens 30 minuten). De nevel die daarbij ontstaat is waterdamp. Indien nodig aansluitend de filterregeneratie manueel starten met de werkplaatstester.

De veiligheidsinstructies voor de regeneratie van de constructeur in acht nemen!